

كتيب

أنظمة حماية خطوط
الضغط العالي - الكابلات
الأرضية



النسخة الرابعة 2024

إعداد:
قسم الخطوط، الصيانة والتدشين
قطاع نقل الطاقة
هيئة كهرباء ومياه دبي

كتيب

أنظمة حماية خطوط
الضغط العالي- الكابلات
الأرضية

جدول المحتويات

7	خطوط النقل والملحقات	
8	أنواع الكابلات	1.1
10	أبراج خطوط نقل الطاقة الهوائية	1.2
11	خدمات الضغط العالي الأرضية- طرق تركيب الكابلات	1.3
19	الملحقات	1.4
19	وصلات الكابلات	1.4.1
19	علب الوصل الأرضية	1.4.2
19	علامات مسار الكابلات (الكهربائية، الألياف البصرية، الإرشادية)	1.4.3
19	موقع وصلة كابلات 132 كيلوفولت	1.4.1 أ
23	مخاطر العمل بالقرب من خطوط النقل الهوائية	
24	عوامل الخطر	2.1
25	مستويات المخاطر	2.2
26	تدابير وقائية لمنع المخاطر	2.3
29	شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من خطوط النقل الهوائية	
30	نبذة عن شهادات عدم الممانعة	3.1
30	تعريف	3.1.1
30	الغرض	3.1.2
30	النطاق	3.1.3
30	أنواع شهادات عدم الممانعة	3.2
30	شهادة "عدم ممانعة" خاصة بالتصميم	3.2.1
30	شهادة "عدم ممانعة" للحفر التجريبي	3.2.2
35	شهادة عدم الممانعة الخاصة بالإنشاءات	3.2.3
35	أ. التصميم والبناء - نظام تراخيص البناء	3.2.3 أ
36	ب. شهادات عدم الممانعة الصادرة تلقائياً من هيئة الطرق والمواصلات	3.2.3 ب
36	إعادة تصديق أو تجديد شهادة عدم الممانعة المنتهية صلاحيتها	3.2.4
36	معلومات	3.3
37	المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من خطوط النقل	
38	إخطار بدء العمل	4.1
38	الإجراءات المطلوبة قبل بدء العمل	4.2
40	الحصول على إذن بدء العمل من قسم الدوريات	4.3
42	معلومات:	4.3

43**تنفيذ شروط شهادات عدم الممانعة، والتدابير الاحترازية**

44	تسيير الدوريات	5.1
44	دوريات روتينية	5.1.1
44	دوريات الطوارئ	5.1.2
44	دوريات مكثفة	5.1.3
44	دوريات خاصة	5.1.4.
45	طلب الإشراف على العمل	5.3.1
45	الإشراف الدقيق على الموقع	5.3.2
45	مخالفة تعليمات الموقع	5.4
47	إشعار بإيقاف العمل	5.5
48	حملات وأدوات التوعية والاجتماع مع المقاولين	5.6

49**الإجراءات بحق المخالفين**

50	المتطلبات القانونية	6.1
51	نظام النقاط السوداء و الخضراء	6.2
51	الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (أ):	6.2.1
51	الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (ب):	6.2.2
52	الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (ج):	6.2.3
52	نظام النقاط الخضراء	6.3

55**خدمات إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين**

56	الحفر التجريبية / التحقق والإشراف على الخطوط الهوائية:	7.1
56	الإشعار المسبق، الإشراف على الحفر التجريبية، والتحقق من الحفر التجريبية.	7.1.1
56	التأكد عبر الهاتف	7.1.2
56	ساعات العمل	7.1.3
56	الإشراف على أعمال الإنشاءات:	7.2
56	الإشعار المسبق، والإشراف على أعمال حماية الخطوط الهوائية/الكابلات	7.2.1
56	التأكد عبر الهاتف	7.2.2
57	ساعات العمل	7.2.3
57	أعمال إصلاح المرافق في الحالات الطارئة.	7.2.4
57	الجلسات التوعوية والتدريبية	7.2.5

58**قائمة الاختصارات****59****اتصل بنا**

نبذة عن هذا الكتيب

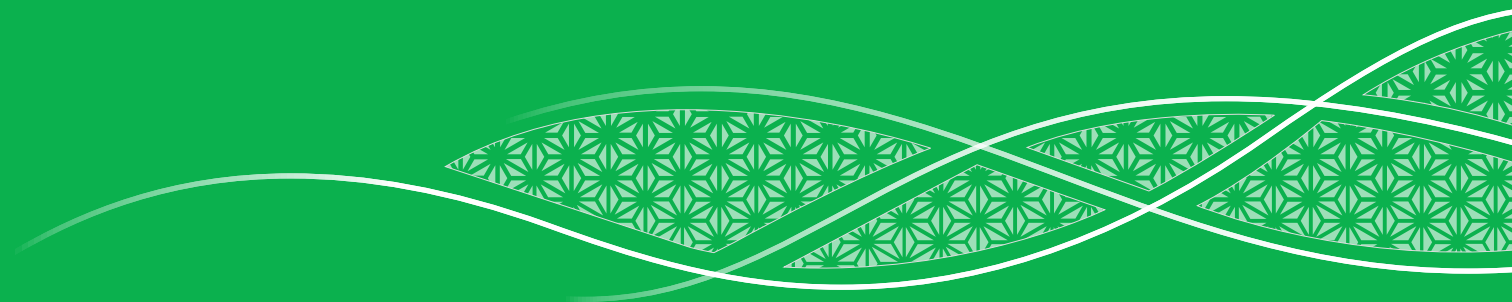
يتضمن هذا الدليل اللوائح والمعايير الوقائية الخاصة بالخطوط الهوائية والكابلات الأرضية، التي يتعين على المقاولين والاستشاريين والشركاء الاستراتيجيين، وجميع المعنيين اتباعها عند العمل على أو بالقرب من شبكات نقل الكهرباء التابعة لهيئة كهرباء ومياه دبي. وتوفر النسخة الرابعة من الدليل أحدث الإجراءات والمتطلبات الصادرة عن قسم دوريات صيانة النقل في الهيئة، إضافة إلى المعلومات الضرورية لضمان استيفاء المشاريع المكتملة لهذه المعايير والمعلومات والوثائق والمعايير لاستكمال المشاريع بنجاح.

أهمية هذا الدليل

يساعدك هذا الدليل على معرفة ما يتعين عليك القيام به والمستندات والوثائق المطلوبة لضمان تنفيذ أعمالك بصورة آمنة تماماً، وتجنب الحوادث أو التسبب في انقطاع التيار الكهربائي، أو أي مخاطر أخرى.

الفصل الأول

خطوط النقل والملحقات



خطوط النقل والملحقات

1.1 أنواع الكابلات

هناك نوعان من الكابلات الأرضية: الكابلات الكهربائية، وكابلات الاتصالات

الكابلات الكهربائية

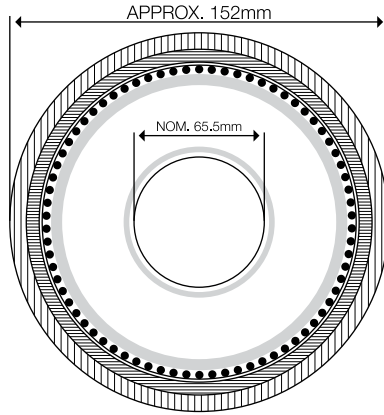
- 1) من جهة الجهد الكهربائي، هناك نوعان من الكابلات الكهربائية: 400 كيلوفولت و132 كيلوفولت
- 2) تستخدم الهيئة حالياً كابلات XLPE شكل (أ) و (ج)

ملحوظة: لا يمكن الكشف عن الكابلات الكهربائية بواسطة كاشف الكابلات عندما تكون مغلقة أو خارج الخدمة.

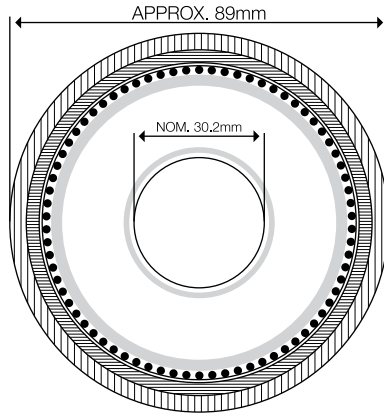
هناك نوعان من كابلات الاتصالات هما:

- أ. كابل XLPE قدرة 400 كيلوفولت
- ج. كابل XLPE قدرة 132 كيلوفولت

أ. كابل XLPE قدرة 400 كيلوفولت

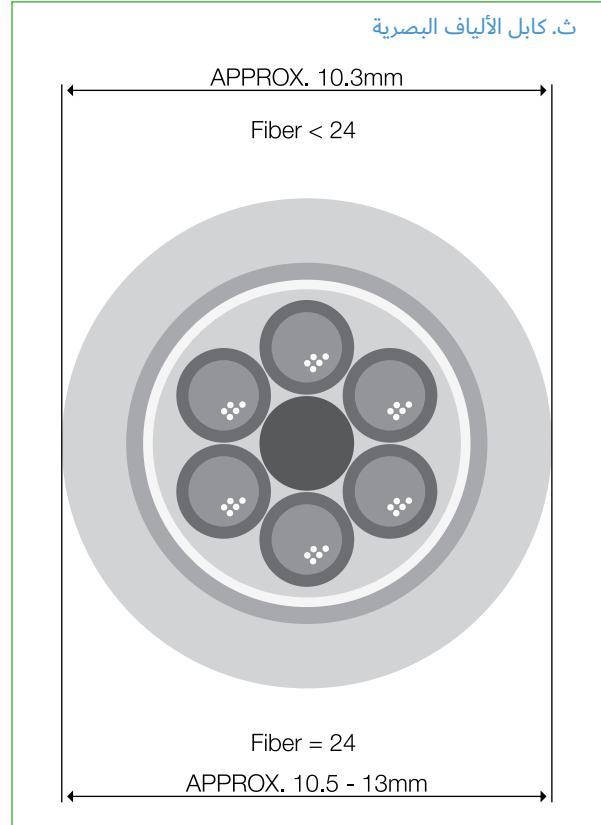
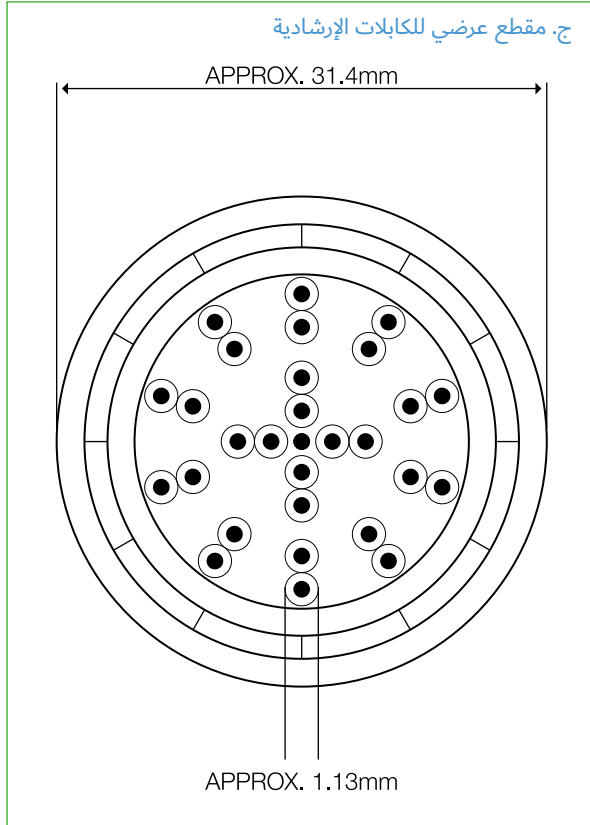


ج. كابل XLPE قدرة 132 كيلوفولت



1. كابلات الألياف البصرية شكل (ث)
2. الكابلات الإرشادية (pilot cables) شكل (ج)

ملحوظة: لا يمكن الكشف عن كابلات الألياف البصرية أو الكابلات الإرشادية بواسطة كاشف الكابلات حتى أثناء الخدمة.



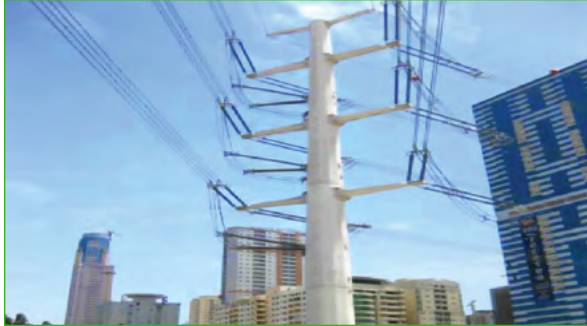
خطوط النقل والملحقات

1.2 أبراج خطوط نقل الطاقة الهوائية

من جهة الجهد الكهربائي، لدى الهيئة نوعان من الخطوط الهوائية: 400 كيلوفولت و132 كيلوفولت. ومن جهة التركيب، هناك نوعان من الخطوط الهوائية:

1. برج أنبوبي أحادي- 400 كيلوفولت (شكل- ب)
2. برج شبكي فولاذي 400 كيلوفولت (شكل- أ)؛ وبرج قنطري 400 كيلوفولت و 132 كيلوفولت (شكل -ت)؛ برج شبكي فولاذي 132 كيلوفولت (شكل -ث)

ب. برج نقل أنبوبي أحادي 400 كيلوفولت



أ. برج نقل علوي 400 كيلوفولت



الدائرة الفردية

مزدوج الدارة

ث. برج شبكي فولاذي 132 كيلوفولت (برج مزدوج الدارة)



ت. برج قنطري (400/ 132 Gantry كيلوفولت)

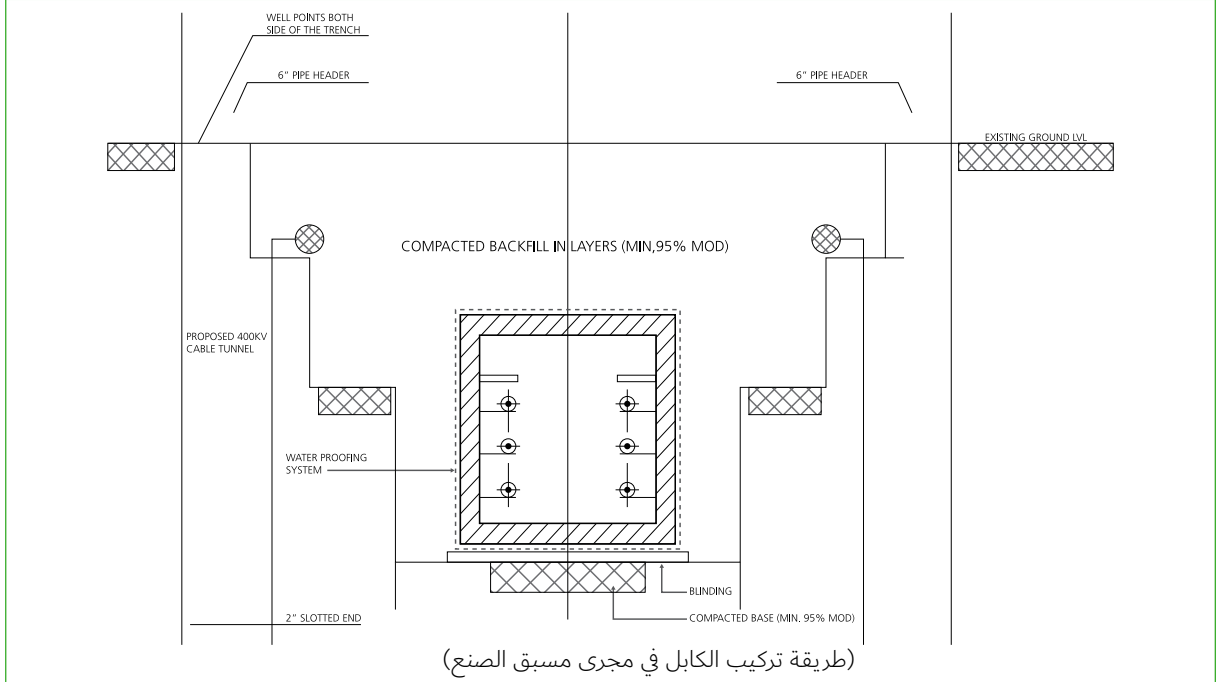


1.3 خدمات الضغط العالي الأرضية- طرق تركيب الكابلات

كابلات 400 و 132 كيلوفولت - الجهد الكهربائي/الألياف البصرية/الإرشادية:

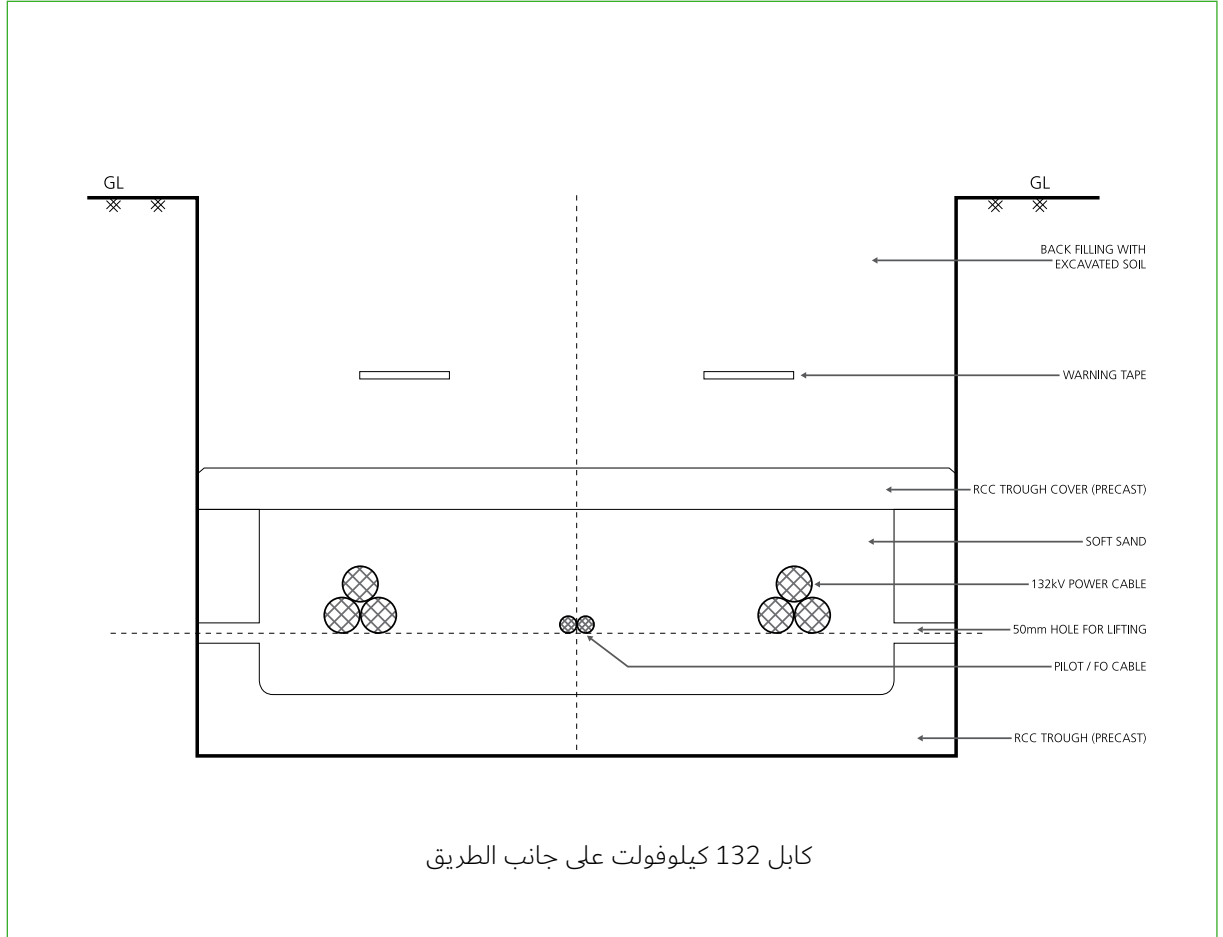
- أ. وضع كابل 400 كيلوفولت في نفق ب. وضع كابل 132
- ب. كابل 132 كيلوفولت في حوض خرساني بعرض 1.5 متر - 132 كيلوفولت
- ج. وضع كابل 132 كيلوفولت في حوض قياس 50 سم متر في المناطق المزدحمة
- د. وضع كابلات 132 كيلوفولت في أنابيب بلاستيك بولي إيثيلين عالي الكثافة (duct HDPE) باستخدام طريقة الحفر المكشوف
- هـ. في أنابيب من البلاستيك (duct PVC) وقناة أنبوب احتياطي محاط بالخرسانة- 132 كيلوفولت
- و. تمديد الكابلات تحت الأرض مباشرة- 132 كيلوفولت

نفق كابلات 400/132 كيلوفولت

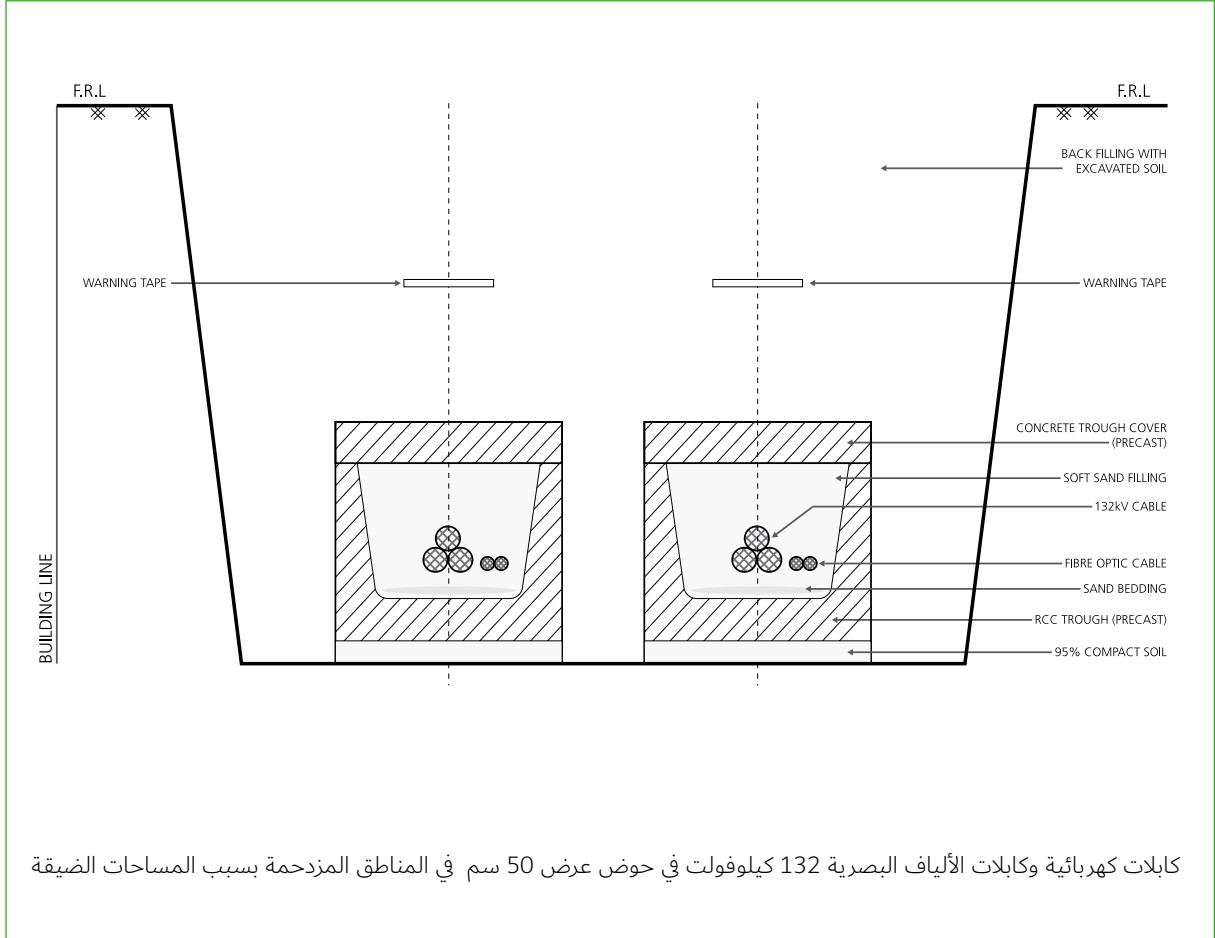


خطوط النقل والملحقات

ب. كابل 132 كيلو فولت في حوض خرساني



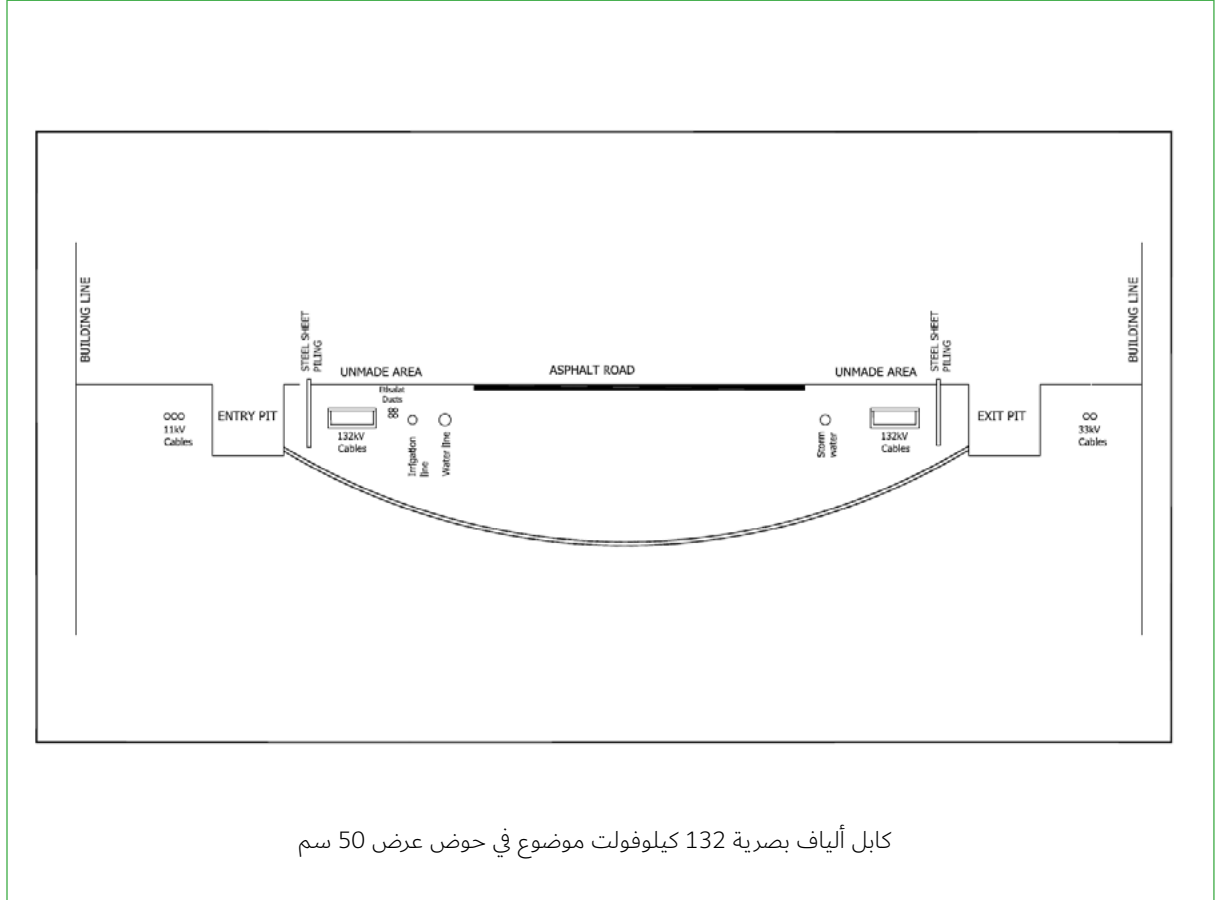
ج. كابل كهربائي وكابل ألياف بصرية 132 كيلوفولت في حوض عرض 50 سم



كابلات كهربائية وكابلات الألياف البصرية 132 كيلوفولت في حوض عرض 50 سم في المناطق المزدحمة بسبب المساحات الضيقة

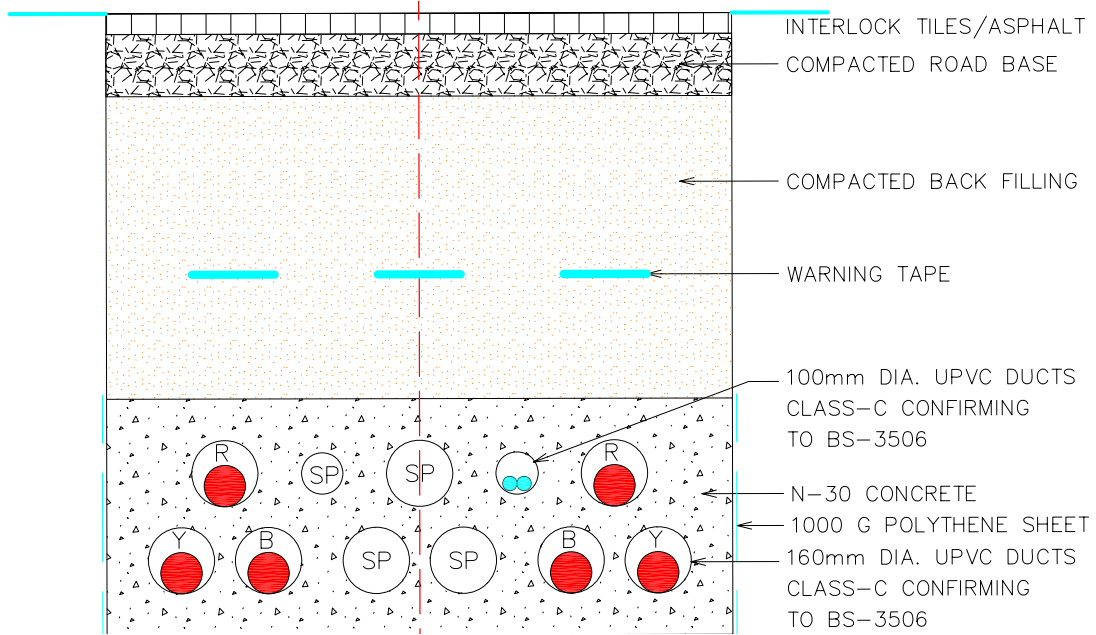
خطوط النقل والملحقات

د. في أنبوب بلاستيكي بولي إيثيلين عالي الكثافة (duct HDPE) باستخدام طريقة الحفر المباشر- 132 كيلوفولت



كابل ألياف بصرية 132 كيلوفولت موضوع في حوض عرض 50 سم

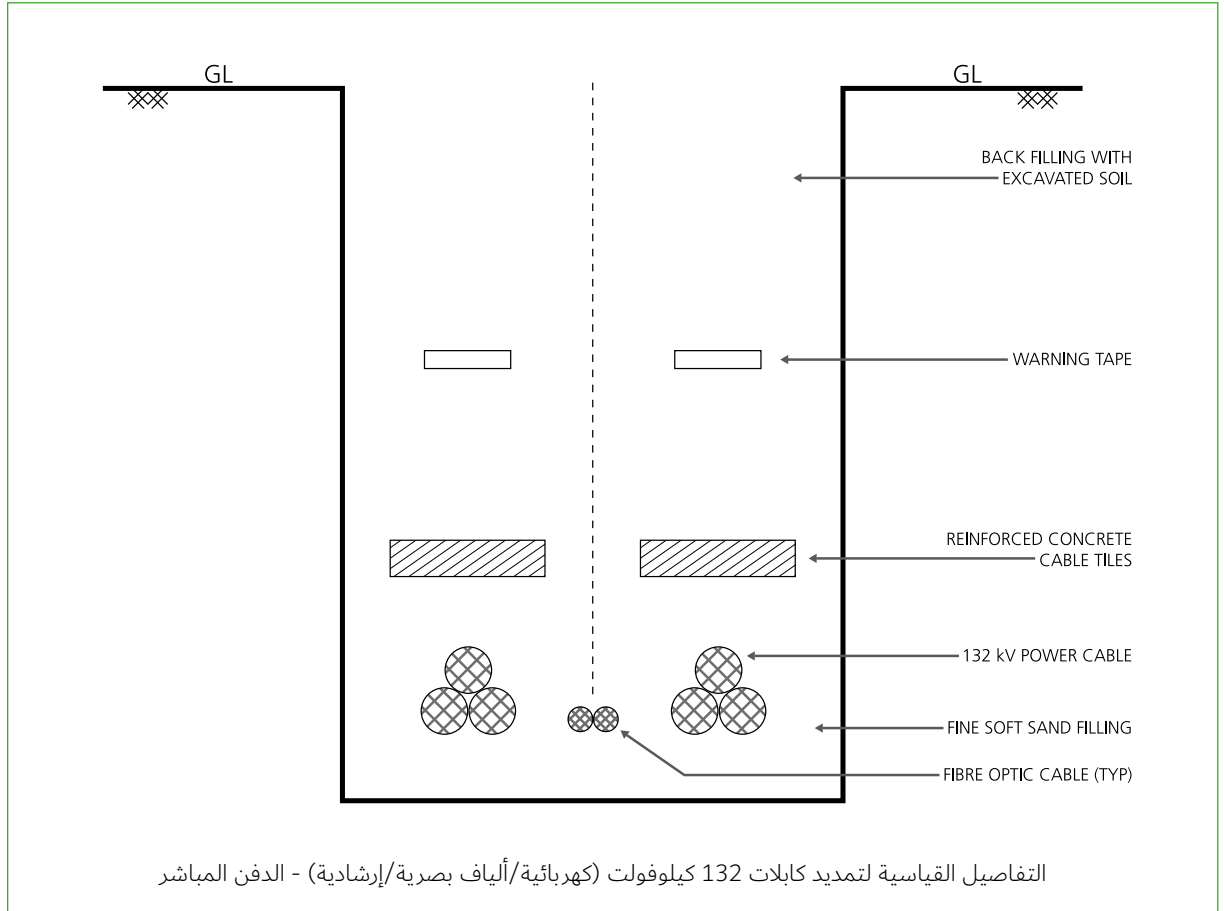
هـ. كابلات كهربائية وكابلات الألياف البصرية 132 كيلوفولت في أنابيب من البلاستيك (duct PVC)

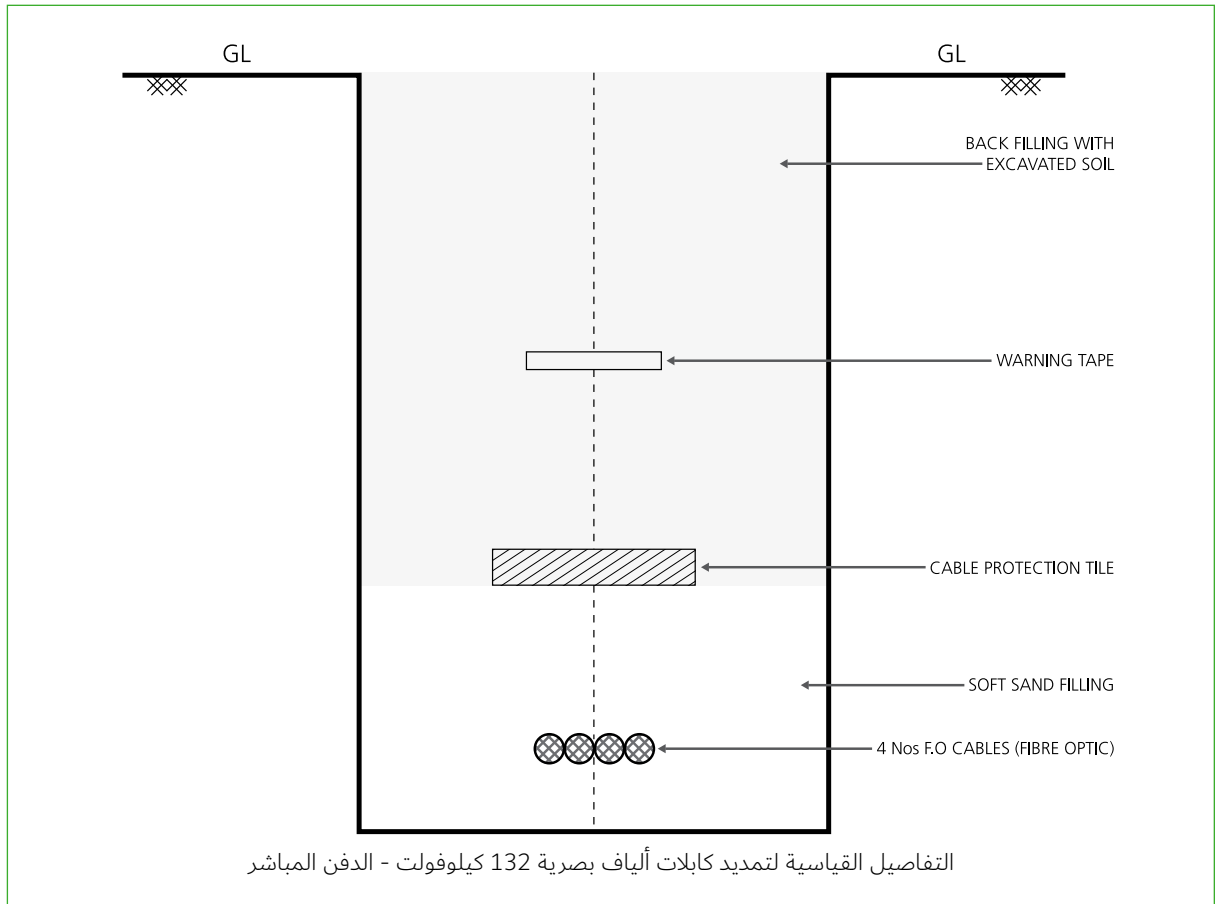


كابلات ألياف بصرية- كابل كهربائي 132 كيلوفولت موضوع في أنابيب (عدد 11 أنبوب)
(طريقة الحفر المكشوف في المناطق غير الممهدة)

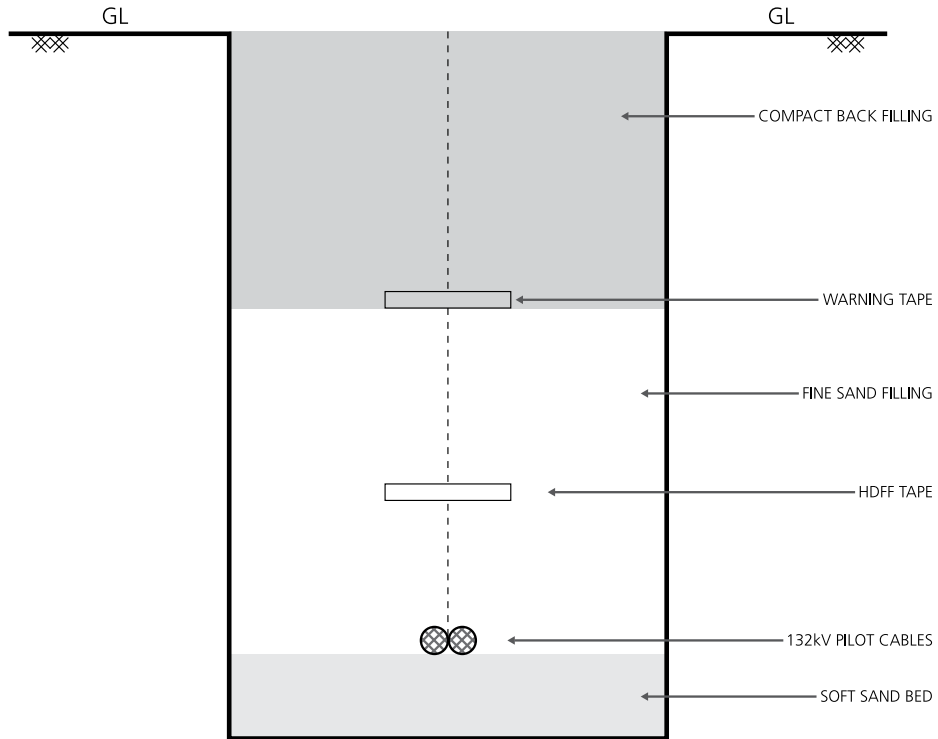
خطوط النقل والملحقات

و. دفن كابلات ألياف بصرية وكابلات كهربائية-إرشادية 132 كيلوفولت تحت الأرض مباشرة





خطوط النقل والملحقات



التفاصيل القياسية لتمديد كابلات إرشادية 132 كيلوفولت - الدفن المباشر

1.4 الملحقات

أ. ملحقات الكابلات

1.4.1 وصلات الكابلات

وصلات الكابلات جزء لا يتجزأ من نظام نقل الطاقة للخطوط تحت الأرض بشكل عام.

ملحوظة: الوصلة هي نقطة حساسة في نظام كابلات النقل، ويجب صيانة وحماية منطقة الوصلة بشكل سليم لضمان اعتمادية إمدادات الطاقة.

عادة ما تكون وصلة الكابل الكهربائي داخل حوض خرساني عرض 2.4 متر، حيث يتم وضع عدد قليل من الوصلات في غرف تحت الأرض ويتم تحديد موقع الوصلات باستخدام علامات طريق ملونة باللونين الأبيض والأحمر، لجميع أنواع التمديدات. (شكل أ 1.4.1)

1.4.2 علب الوصل الأرضية

عبارة عن ملحقات لنظام النقل المستخدمة للوصول بسهولة لاختيار أغلفة الكابلات

أنواع تركيبات علب الوصل:

- أ. تركيب عمودي أ 1.4.2
- ب. تركيب مسطح (تحت الأرض) ب 1.4.2

1.4.3 علامات مسار الكابلات (الكهربائية، الألياف البصرية، الإرشادية)

أ. تستخدم هذه العلامات لتحديد مسار الكابلات وتساعد في الإشارة إلى وجود كابلات نقل أرضية في المنطقة المحددة. هناك نوعان من تمديدات علامات المسارات:

1. تركيب سطحي / عمود (شكل أ 1.4.3)
2. تركيب مسطح (شكل ب 1.4.3)

ب. يتم تركيب علامات المسار السطحي / العمود لتحديد الكابلات المدفونة مباشرة وأحواض الكابلات تحت المناطق غير الممهدة.

ث. يتم تركيب علامات مسار كابلات المسطح (إسمنتي) للكابلات المدفونة مباشرة وأحواض الكابلات تحت المناطق المعبدة أو الطرق، أو مواقف السيارات، الخ، مع استخدام العلامات المناسبة للخطوط المستقيمة والزوايا، ووصلات الكابلات، وغيرها.

ث. يجب تركيب جميع أنواع علامات المسارات على بعد 100 متراً من بعضها البعض بالنسبة للمسارات المستقيمة علاوة على ذلك، يتم تركيب علامة واحدة في منتصف مسار الكابل

ج. قم بتركيب علامات من نوع العمود لتحديد مسارات الحفر الأفقي الموجه (HDD) المثبتة (الشكل: 1.4.5 أ)

ح. قم بتركيب علامات من نوع الدبوس لتحديد المسارات المثبتة في الأسفلت (الشكل: 1.4.6 ب)

1.4.1 أ موقع وصلة كابلات 132 كيلوفولت



خطوط النقل والملحقات

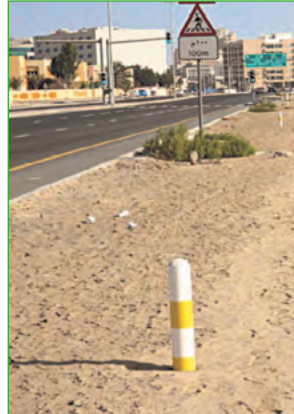
1.4.2 أ علبة وصل عمودية محمية بواسطة حاجز فولاذي بجانب الطريق



1.4.2 أ علبة وصل عمودية محمية بواسطة أعمدة من الفولاذ



1.4.3 أ علامات مسار سطحية/ أعمدة
1.4.3 ب علامة مسار مسطحة في
منطقة معبدة.



1.4.2 ب علامة مسطحة لعلب الوصل



ب. ملحقات الخطوط الهوائية

1.4.7 يتم تركيب الهواية الدائمة للحد الأقصى للارتفاع عند معبر الطريق لتقييد ارتفاع المركبات/ الآلات. (الشكل 1.4.7A و1.4.7B)

1.4.7 أ تركيب قنطرة (Gantry) لتحديد الارتفاع الدائم في موقع تقاطع الأبراج مع الطرق



1.4.7 علامات أعمدة HDD

1.4.4 أ علامات أعمدة HDD



1.4.7 ب تركيب قنطرة (Gantry) لتحديد الارتفاع الدائم في موقع تقاطع الأبراج مع الطرق



خطوط النقل والملحقات

1.4.10 لوحة توضح الممنوعات في حرم الخطوط الهوائية



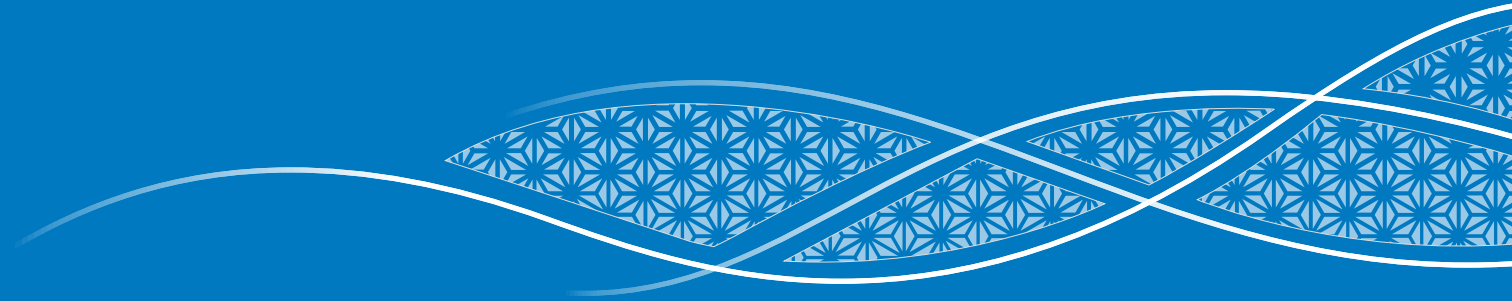
1.4.11 يجب ألا يقوم المقاولون خلال عمليات الحفر بإحراق الأذى والضرر بأنظمة التأريض على مسافة 5 أمتار من أساسات الأبراج الهوائية.

ماذا بعد؟

نستعرض في الفصل التالي المخاطر المختلفة التي تؤثر على خطوط النقل والتدابير الاحترازية الواجب اتخاذها. يجب على كافة الفرق إجراء تقييم للمخاطر عند التخطيط لأي إجراء يؤثر على خطوط النقل.

الفصل الثاني

مخاطر العمل بالقرب من خطوط النقل الهوائية



مخاطر العمل بالقرب من خطوط النقل الهوائية

الخطر الأكثر شيوعاً هو إتلاف خطوط نقل الجهد العالي بسبب أعمال الإنشاءات والبناء غير الآمنة التي يقوم بها المقاولون:

2.1 عوامل الخطر

- أ. العمل أسفل خطوط النقل أو بالقرب منها دون الحصول على شهادة عدم ممانعة (NOC)، أو تصريح عمل من إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين الجهد المنخفض في الهيئة، أو عدم الالتزام بشروط الشهادة أو المعايير المذكورة فيها.
- ب. العمل دون التحقق من مواقع الكابلات الأرضية.
- ج. العمل دون التحقق من الأبعاد عن الخطوط الهوائية
- د. استعمال آلات الحفر فوق خطوط نقل الطاقة أو بالقرب منها.



2.2 مستويات المخاطر

مستوى الخطر	المخاطر	مسلسل
مرتفع	العمل أسفل خطوط النقل أو حولها دون إخطار مسبق للهيئة أو عدم الحصول على شهادة عدم ممانعة (NOC)، أو عدم الالتزام بشروط الشهادة أو طريقة العمل أو عدم الحصول على إذن فرق الدوريات.	أ
مرتفع	العمل دون التحقق من مواقع الكابلات الأرضية	ب
مرتفع	العمل دون التحقق من البعد عن الخطوط الهوائية	ت
مرتفع	استعمال آلات الحفر فوق خطوط نقل الطاقة أو بالقرب منها	ث

مخاطر العمل بالقرب من خطوط النقل الهوائية

2.3 تدابير وقائية لمنع المخاطر

رقم	تدابير وقائية	مستوى الخطر
أ	يسمح للمقاولين بالعمل أسفل خطوط النقل أو حولها بعد إخطار مسبق أو الحصول على شهادة عدم ممانعة (NOC) سارية، والالتزام بالشروط والمعايير المذكورة فيها	منخفض
أ. 2.3	يجب تحديد جميع أماكن الكابلات الأرضية وحمايتها في مناطق العمل	منخفض
ب. 2.3	التأكد من البعد الرأسي والأفقي من خطوط الضغط العالي مع إضافة قنطرة تحديد الارتفاع للمركبات تحت الخطوط الهوائية	منخفض
ت. 2.3	التأكد من إجراء عمليات الحفر يدوياً فوق وبالقرب من خطوط النقل	منخفض

صور من المواقع مع التدابير الوقائية

ت. 2.3 أعمال الحفر اليدوية



ب. 2.3 التأكد من خلو المكان
ومعرفة ارتفاع البرج



أ. 2.3 إقامة الحدود والمتاريس



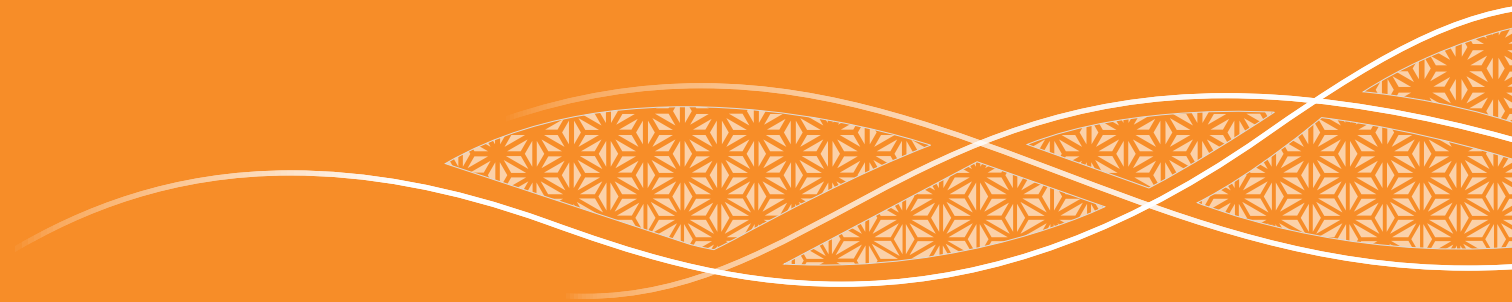
مخاطر العمل بالقرب من خطوط النقل الهوائية

ماذا بعد؟

في الفصل التالي، نعرض أنواع شهادات عدم الممانعة الضرورية للأعمال الميدانية وأعمال المشروع. نوضح أيضاً متطلبات عمليات التحقق من الحفرة التجريبية والتحقق من خطوط نقل الطاقة الهوائية. نعرض أيضاً الإرشادات التي يجب اتباعها حتى الانتهاء من الأعمال. تعد هذه التفاصيل ضرورية والخطوة الأولى نحو استلام شهادة عدم الممانعة. كما أنه يغطي مرحلة التحقق قبل إصدار شهادة عدم الممانعة، وهو إجراء وقائي مهم للغاية لإزالة عوامل الخطر. وهذا يشمل دراسة وتخفيف المخاطر التي ينطوي عليها تنفيذ أي أعمال بطريقة آمنة في حرم خطوط نقل الطاقة.

الفصل الثالث

شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من
خطوط النقل الهوائية



شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من خطوط النقل الهوائية

3.1 نبذة عن شهادات عدم الممانعة

3.1.1 تعريف

شهادة "عدم الممانعة" أو (NOC) عبارة عن إذن كتابي صادر عن إدارة معلومات وتصاريح البنية التحتية وإدارة خدمات التوصيل في هيئة كهرباء ومياه دبي للجهة التي ترغب في تنفيذ مشروع بناء مقترح وفقاً للمخططات والرسومات والمستندات المعتمدة التي يتم تقديمها.

3.1.2 الغرض

يعد إصدار شهادة "عدم ممانعة" قبل مباشرة أعمال البناء، خط الحماية الأول لممتلكات هيئة كهرباء ومياه دبي في مواقع الإنشاءات المقترحة، حيث تتضمن مجموعة من المتطلبات التنظيمية والقواعد الوقائية والتدابير الاحترازية ومعايير البناء والهندسة وغيرها، والتي تتطلب من المقاولين ضرورة الالتزام بجميع الشروط والأحكام الواردة في شهادة عدم الممانعة.

3.1.3 النطاق

تغطي شهادة عدم الممانعة الموافقات عليها المناطق أسفل أو بالقرب من شبكات خطوط النقل (خطوط 400 / 132 كيلوفولت الهوائية، والكابلات الأرضية)

3.2 أنواع شهادات عدم الممانعة

3.2.1 شهادة "عدم ممانعة" خاصة بالتصميم

شهادة عدم الممانعة الخاصة بالتصميم عبارة عن تصريح يتم منحه للاستشاري للبدء في المشروع المقترح كما هو مبين في الرسومات المعتمدة، والتي توضح المواقع التقريبية والبعد عن الكابلات الأرضية والخطوط الهوائية القائمة.

3.2.2 شهادة "عدم ممانعة" للحفر التجريبي

شهادة عدم الممانعة للحفر التجريبي عبارة عن إذن يمنح للمقاول للمشروع في تنفيذ عدد من الحفر التجريبية في حدود نطاق موقع العمل المقترح حسب توجيهات مشرف الهيئة.

أ. الغرض من الحفر التجريبي

الحفر التجريبية هي أفضل طريقة لتأكيد المكان والموقع الحقيقي والدقيق لأصول هيئة كهرباء ومياه دبي ضمن مواقع الإنشاءات المقترحة، وهي ضرورية في عملية التقييم والموافقة على استصدار شهادة "عدم ممانعة" بالبناء لاحقاً.

ومع ذلك، يمكن أيضاً الإشارة إلى مخططات نظم المعلومات الجغرافية وما تم تنفيذه مسبقاً في الواقع (في معظم الحالات) اعتماداً على ظروف الموقع.

ب. متطلبات الاستعداد لتنفيذ الحفر التجريبي

أ. لا يجب الشروع في الحفر التجريبي إلا بإشراف مندوب عن هيئة كهرباء ومياه دبي (فريق دوريات إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين) وسيتم وضع علامة ابتدائية للحفر من قبل المشرف وفقاً لموقع العمل.

ب. يتم طلب إجراء عملية الإشراف الإلزامية المحددة في النقطة السابقة من خلال ملء نموذج طلب الإشراف على العمل وإرساله بالبريد الإلكتروني إلى الهيئة قبل يومين على الأقل من البدء بأعمال الحفر (راجع الملحق 3.1.1)

ج. الحفر التجريبية عبارة عن حفر خندق بطول المواقع التي يحتمل أن تكون بها كابلات أرضية (شكل: 3.1.2)

د. يجب أن تتم عملية الحفر التجريبية يدوياً فقط لضمان عدم إتلاف كابلات قد تكون مدفونة في مواقع غير مؤكدة شكل (3.1.3)

ملحق 3.1.1 طلب الإشراف على عمل الحفرة التجريبية

		
الملاحظات (إن وجدت):		
إقرار العميل:		
<ul style="list-style-type: none"> موضوع هذا أؤكد أنني قدمت شخصياً لجميع التفاصيل المذكورة أعلاه والتحقق منها ، كما أؤكد أن أعمال الحفر بالقرب من خدمات هيئة كهرباء ومياه دبي ستتم بوعي واستخدام المعدات الحديثة فقط. وأنا على دراية تامة بأن طلب الإشراف يجب أن يرسل إلى هيئة كهرباء ومياه دبي بعد تخضير القوى العاملة والخدمات اللوجستية والمعدات واجهزة الموقع للعمل. علاوة على ذلك، إنني على علم بأنه حسب المتطلبات الإلزامية لهيئة كهرباء ومياه دبي يجب على المطور البدء بالعمل في الموقع في القنطرة الزمنية المحددة و المطلوبة مسبقاً بعد الاستعانة بمشرف الموقع من هيئة كهرباء ومياه دبي. هذا التصريح مطلوب للمنطقة المحددة على المخطط رقم 		
بيانات مسؤول موقع العمل		
اسم المهندس:	اسم مرافق العمل:	
الهاتف المتحرك:	الهاتف المتحرك:	
(ملاحظة: يجب توافر مهندس الموقع أو مشرف العمال في الموقع)		
ملاحظات:		
1- يجب تعيين نموذج إخطار بدء الأعمال إلى إدارات الهيئة المعنية (كما هو موضح بالجدول التالي) قبل يومين من بدء الأعمال.		
2- (*) طلبات التحقق من كفايات الآليات البصرية / إشارات كفايات الآليات البصرية المدمجة مع شبكات نقل الكهرباء يجب أن تقدم لإدارة نقل الطاقة.		
3- (*) طلبات التحقق كفايات الآليات البصرية / إشارات كفايات الآليات البصرية المدمجة مع شبكات توزيع الكهرباء يجب أن تقدم لإدارة توزيع الطاقة.		
4- (*) سوف يتم تحديد المواعيد التاريخ والوقت من قبل الإدارات المعنية اعتماد الحفر الاستكشافية والإشراف على الأعمال في الموقع.		
5- إذا كانت فترة العمل المطلوبة خارج ساعات العمل الرسمية، يجب تقديم الأسباب والمعيرات مع الطلب لإتمامها.		
طرق التواصل للموقع:		
نوع الخدمة	اعتماد الحفر الاستكشافية	الإشراف على الأعمال في الموقع
نقل الطاقة	04-3227929 / 054-7917269 04-3221547 / 04-7917359	04-3227929 / 054-7917269 04-3221547 / 04-7917359
توزيع الطاقة	04-3227494 / 04-3222969	الكلمات الأخرى: 04-3227496 / 04-3222969 خطوط النقل الهوائية: 04-3227511 / 04-3227540
خدمات خطوط الآليات البصرية	04-3228062 / 04-3228431 / 04-3228006	
خدمات المياه	04-3220438 / 04-3220465 050-7282829 / 050-6501191	04-3220438 / 04-3220465 050-7282829 / 050-6501191
ملاحظة	ملاحظة	ملاحظة
28 Nov 2024	Page 2 of 2	Ver. 5.5

																															
نموذج إخطار بدء الأعمال																															
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> إخطار بدء تنفيذ الأعمال الإنشائية <input type="checkbox"/> الإشراف على تنفيذ الأعمال بالموقع	اسم: مدير - عنوان: خطوط النقل مدير: th.supervision@dewa.gov.ae بريد الكتروني: th.supervision@dewa.gov.ae رقم هاتف:																														
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> إخطار بدء تنفيذ الأعمال الإنشائية <input type="checkbox"/> الإشراف على تنفيذ الأعمال بالموقع	اسم: مدير أول - عنوان: صيانة شبكات التوزيع مدير أول: tr.patrol@dewa.gov.ae بريد الكتروني: tr.patrol@dewa.gov.ae (الصيانة من القسم الاستكشافية) رقم هاتف:																														
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية	اسم: مدير - عنوان: تعديلات الشبكة مدير: tr.patrol@dewa.gov.ae بريد الكتروني: tr.patrol@dewa.gov.ae رقم هاتف:																														
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> الإشراف على تنفيذ الأعمال بالموقع	اسم: مدير - عنوان: عمليات التشغيل - مدير أول: tp.otm@dewa.gov.ae بريد الكتروني: tp.otm@dewa.gov.ae رقم هاتف:																														
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> إخطار بدء تنفيذ الأعمال الإنشائية <input type="checkbox"/> الإشراف على تنفيذ الأعمال بالموقع	اسم: مدير أول - عنوان: تعديلات الشبكة مدير أول: mbs.noc@dewa.gov.ae بريد الكتروني: mbs.noc@dewa.gov.ae رقم هاتف:																														
إخطار بدء أعمال الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> التحقق من الحفر الاستكشافية <input type="checkbox"/> إخطار بدء تنفيذ الأعمال الإنشائية <input type="checkbox"/> الإشراف على تنفيذ الأعمال بالموقع	اسم: مدير أول - عنوان: تعديلات الشبكة مدير أول: tp.otm@dewa.gov.ae بريد الكتروني: tp.otm@dewa.gov.ae رقم هاتف:																														
تاريخ الطلب: رقم و اسم المشروع: طبيعة العمل: اسم المشتري: الهاتف: اسم المهندس المعين: الهاتف المتحرك: البريد الإلكتروني: مكان / منطقة العمل و أقرب المحط: (ملاحظات مكان العمل: طول الاستعانة بالمطوق للتوزيع (عدد أمبير 1000 متر) المادة المطلوبة للتوزيع (جيب القيام بالأعمال فقط خلال ساعات العمل الرسمية للهيئة)																															
تاريخ وفوت المتكسر: 0900 تاريخ وفوت المتكسر: 0900																															
قائمة التوقيع																															
(تقدم فقط من طرف المشتري/المطور):																															
تم تحديد جميع خدمات ديوا في موقع العمل	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>لا يوجد</td> <td>لا</td> <td>نعم</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	لا يوجد	لا	نعم	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
لا يوجد	لا	نعم																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																													
لا توجد مواد مخزنة فوق خدمات ديوا أو في حرمها شهادة عدم ممانعة ديوا وموظفاتها خدمات ديوا والحفر الاستكشافية المدمجة موجودة في موقع العمل فحافات / إشارات ديوا موضوعة في حامية في الموقع عتقة حساب الصيانة موجودة في الموقع الخدمات المشرفة (إن وجدت) صممة ومدعمة حسب المواصفات المعتمدة من قبل ديوا منطقة العمل صممة وأمنة عدد خطوط المياه و مقاساتها في موقع العمل																															
كلمات الجهد المنخفض	توزيع																														
نقل	نقل																														
400 كلف: 132 نقل: 132	400 كلف: 132 نقل: 132																														
230/400 كلف: 132/400	230/400 كلف: 132/400																														
ملاحظة	ملاحظة																														
28 Nov 2024	Page 1 of 2																														

شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من خطوط النقل الهوائية



شكل 3.1.2 تحديد مكان كابل 132 كيلوفولت في الحفرة التجريبية.



شكل 3.1.3 الحفر اليدوي للحفر التجريبية



ت. التحقق من الحفر التجريبية

بعد الكشف عن جميع الكابلات، والوصلات، والأحواضالخ. يقوم مندوب الهيئة (المشرف - إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين) بالتأكد من الموقع الدقيق للكابلات، وعمقها، وإحداثياته وخلوه (أفقياً- عمودياً) والبعد عن حدود المنطقة المقترحة للعمل. يقوم المراقب بكتابة التأكيد وتوقيعه

وختمه بنفسه. بعد استكمال التحقق من الحفر التجريبية، يجب إعادة ملء الخندق وفق معايير هيئة الطرق والمواصلات وهيئة كهرباء ومياه دبي. ويتعين على المقاول تقديم تفاصيل الحفرة التجريبية عند تقديم طلب الحصول على شهادة عدم الممانعة الخاصة بالبناء.

حالات خاصة:

1. إذا لم يتم العثور على كابل 132 كيلوفولت (منطقة HDD) يقوم مراقب الهيئة بكتابة ذلك في تقرير التحقق، مشيراً إلى أنه لم يتم العثور على الكابل ضمن العمق المتوقع.

شكل 3.1.4 التحقق من الحفر التجريبية



شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من خطوط النقل الهوائية

مواقع الحفر التجريبية على الرسم ويضع علامة عليها أيضاً في الموقع الفعلي.

3. كما يمكن، كحل أخير، استخدام أجهزة الاستشعار لتحديد مواقع كابل 132 كيلوفولت.

- أثناء التحقق وبعد الحفر التجريبية:

1. توافر أرقام الحفرة التجريبية (مثل حفرة 01 و02 و.....، وما إلى ذلك) مع الإحداثيات للمواقع ويجب توضيحها على المخططات لتشمل نطاق العمل المقترح
2. على المقاول توضيح جميع إحداثيات الخدمات الموجودة بالموقع، في المخططات

على سبيل المثال:

- أ- حوض 132 كيلوفولت - يتم توفير إحداثيات لحافتي الحوض الخرساني
- ب- في مناطق وصلات الكابلات يجب توفير إحداثيات لـ 4 أركان من الوصلة
- ج- حفرة الدخول والخروج لمنطقة - HDD يجب توفير إحداثيات الدخول والخروج على التوالي
- د- إحداثيات منطقة علبة الوصلات
- هـ- إحداثيات قواعد أساسات البرج لخطوط الهوائية

رسم المقطع العرضي:

يجب تقديم رسوم منفصلة توضح وجود مسافة أفقية وعمودية عن نطاق العمل المقترح لخطوط 400/132 كيلوفولت.

ملاحظة: يجب إضافة أي تفاصيل (بما في ذلك تفاصيل مقاول الباطن) إذا طلبها مشرف هيئة كهرباء ومياه دبي؛ بناء على ظروف الموقع.

ج. التحقق من الأبعاد الرأسية والأفقية عن الخطوط الهوائية

يهدف هذا الإجراء إلى التحقق من المسافة الرأسية والأفقية المذكورة في مقترح مجال العمل عن الخطوط الهوائية، ويوضح للمقاول الحد الأقصى للمسافة التي يمكنه العمل فيها بعيداً عن الخطوط الهوائية. ويقوم المراقب بكتابة التفاصيل والتوقيع عليها.

يجب على المقاول إبراز هذه التفاصيل أمام هيئة كهرباء ومياه دبي عند تقديم الطلب للحصول على شهادة عدم الممانعة الخاصة بالبناء، في حال وجود منطقة العمل المقترحة ضمن حدود الخطوط الهوائية.

ح-إرشادات إعداد الرسم لإجراء التحقق من قبل مشرف الهيئة.

يجب على المقاولين إعداد تفاصيل رسم حفرة تجريبية في ورقة مقاس A1، توضح ما يلي:

قبل الحفر التجريبية:

1 يجب على المقاولين، عند إدخال بيانات نظام المعلومات الجغرافية لأصول الهيئة في رسوماتهم المقدمة، استخدام لون واحد لإظهار الأعمال المقترحة ولون آخر لإظهار خطوط 400/132 كيلوفولت.

2. يجب توفير الرسومات الملونة في الموقع لإجراء التحقق عليها.

3. يقوم مشرف هيئة كهرباء ومياه دبي بمراجعة الرسومات ويحدد

خ - متطلبات الحفرة التجريبية (حسب الجدول أدناه):

تسلسل	كابل	البعد الأفقي من حافة الحفر للأعمال	المسافات المطلوبة بين الحفر
1.	الكابلات المدفونة مباشرة / الحفر الموجه	أقل من 2 متر	10 أمتار كحد أدنى
		أ أكبر من 2 متر	20 متراً كحد أدنى
2.	الحوض الخرساني المفرغ / المصمت	أقل من 2 متر	30 متراً كحد أدنى
		أ أكبر من 2 متر	50 متراً كحد أدنى
3.	نفق 400 كيلوفولت	مطلوب حفرة تجريبية على فترات 30 متراً على الأقل	
4.	بالنسبة لمناطق دوران الكابلات والوصلات ومناطق HDD والمسافات المركبة، سيتم تحديد الحفر التجريبية بناء على كل موقع		

3.2.3 شهادة عدم الممانعة الخاصة بالإنشاءات

تتيح شهادة عدم الممانعة الخاصة بالإنشاءات للمقاول البدء بأعمال الإنشاءات التي طلبها.

3.2.3 أ. التصميم والبناء - نظام تراخيص البناء

بعد الحصول على شهادة عدم ممانعة التصميم والبناء - نظام تراخيص البناء من هيئة الطرق والمواصلات، يجب على المقاولين إكمال التحقق من حفرة مسار هيئة كهرباء ومياه دبي

والحصول على موافقة رسم متجر هيئة كهرباء ومياه دبي، كما هو مذكور في شروط تصميم وبناء شهادة عدم ممانعة عند العمل بالقرب من كابلات 132 كيلوفولت. يشمل نطاق وتصميم فئة شهادة عدم الممانعة هذه الأسوار، ومكتب الموقع، ولوحة المشروع، والوصول المؤقت، والرصف الخارجي، وأعمال التدعيم. بعد استلام شهادة عدم الممانعة، يجب على المقاولين إخطار إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين قسم الدوريات في هيئة كهرباء ومياه دبي، قبل بدء العمل في الموقع.

شهادات عدم الممانعة وإرشادات التحقق من خطوط النقل الهوائية

3.2.3 ب. شهادات عدم الممانعة الصادرة تلقائياً من هيئة الطرق والمواصلات

تصدر هيئة الطرق والمواصلات هذا النوع من شهادات عدم الممانعة لتوصيلات الكهرباء والمياه للمنازل. يجب على المقاولين إخطار هيئة كهرباء ومياه دبي بأنهم قد استلموا شهادة عدم الممانعة هذه، ويعتزمون بدء الأعمال في الموقع.

للحصول على التالي يرجى زيارة موقعنا:
<https://www.dewa.gov.ae/ar-AE/builder/useful-tools/user-manual>
دليل فني شهادة عدم الممانعة للبنية التحتية 2. إرشادات تقديم شهادات عدم الممانعة للبنية التحتية 3. إرشادات تقديم الخدمات الفنية لمشاريع البنية التحتية 4. دليل مستخدم الخدمات الفنية لمشاريع البنية التحتية

3.2.4 إعادة تصديق أو تجديد شهادة عدم الممانعة المنتهية صلاحيتها

شهادة عدم الممانعة صالحة لمدة 6 أشهر فقط، ويجب تجديد صلاحيتها قبل 15 يوماً من تاريخ الانتهاء.

تذكر، من الأسهل طلب إعادة التحقق من صحة شهادة عدم الممانعة بدلاً من متابعة الإجراء الكامل مرة أخرى.

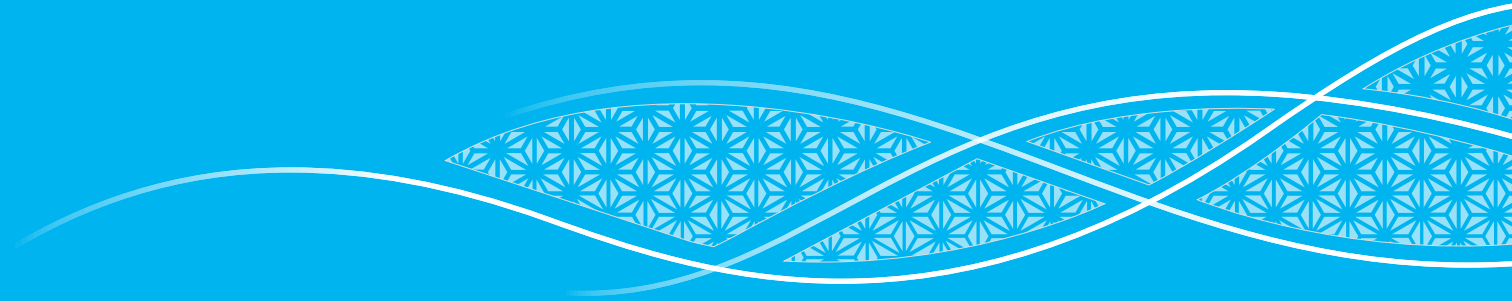
ماذا بعد؟

بمجرد استلام شهادة عدم الممانعة الخاصة بك، تحتاج لمعرفة الخطوة التالية لتلبية متطلباتها. يسلط الفصل التالي الضوء على هذه المتطلبات لتجنب أي خروقات.

هذا لضمان صحة وسلامة الجميع في الموقع، وتقليل وتخفيف أي مخاطر داخل أو بالقرب من خطوط النقل التابعة لهيئة كهرباء ومياه دبي.

الفصل الرابع

المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من
خطوط النقل



المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من خطوط النقل

4.1 إخطار بدء العمل

من الممكن أن يقوم مشرف الهيئة بطلب حفر تجريبية أخرى عند الضرورة. حالما يقوم المقاول بهذا، يتعين عليهم تحديد إحداثيات الحفر التجريبية وإدراج التفاصيل التالية:

- إحداثيات حافة الحوض الخرساني للكابلات الأرضية نوع الكابل
 - تحديد إذا كان العمل موازٍ أو متقاطع مع الكابل من الأعلى/الأسفل
 - المسافة بين الكابل ومنطقة العمل إذا كان موازياً للكابل
 - إحداثيات بداية ونهاية موقع العمل
 - وتفاصيل العمل.
- يجب أن تكون التفاصيل السابقة موضحة في علامة الخطر الموضحة في الصفحة 42.

التحقق من مواقع الخطوط الهوائية

تحتوي شهادة عدم الممانعة على البعد الرأسى والأفقي بين أصول الهيئة ونطاق العمل. يجب أن تكون هذه الأبعاد موضحة في جميع اللوحات التحذيرية في موقع العمل.

ب. وضع حواجز وتثبيت علامات وخطوط تحديد الارتفاع

الكابلات الأرضية:

يجب على المقاولين أو الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل وضع أقماع السلامة وحواجز الأمان والحواجز الخرسانية. في حال وضع حواجز بلاستيكية، يجب تعبئتها بالمياه. ويمكن استخدام الحواجز الخرسانية عند الضرورة.

يجب وضع العلامات التحذيرية على مسافات منتظمة على طول

إخطار إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين – قسم الدوريات: يجب على المقاولين أو الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل إخطار إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين – قسم الدوريات قبل بدء العمل بيومين على الأقل.

ينطبق هذا الإجراء على جميع أنواع شهادات عدم الممانعة التي تصدرها الهيئة. يجب على المقاولين أو الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل إخطار قسم الدوريات في إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين باستخدام نموذج طلب الإشراف على العمل الموضح في الصفحة 31.

إجراءات إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين – قسم الدوريات: العمل للتأكد من الموقع وإعطاء التعليمات والنصائح اللازمة لإكمال الإجراءات المطلوبة للمقاول قبل بدء العمل، مثل اللوحات التحذيرية والحواجز ولافتات السلامة.

4.2 الإجراءات المطلوبة قبل بدء العمل

أ. التحقق من مواقع الكابلات الأرضية/الخطوط الهوائية

التحقق من مواقع الكابلات الأرضية:

يجب على المقاولين أو الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل التأكد من مواقع الكابلات الأرضية بعد الحصول على شهادة عدم الممانعة وقبل بدء العمل مستندياً إلى الحفر التجريبية التي اعتمدها قسم الدوريات في إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين والتأكد من الإحداثيات. للمزيد من المعلومات، يمكن الاطلاع على شهادة عدم الممانعة الصادرة عن الهيئة.

الدوريات التابع لإدارة الخطوط، الصيانة والتدشين على فرض تطبيق الإجراءات يومياً.

في حال وجود نية لإحداث أي تغيير يخالف ما هو وارد في شهادة عدم الممانعة، يجب مناقشة الأمر مع المهندس المسؤول في مركز شهادات عدم الممانعة أو قسم معلومات وتصاريح البنية التحتية قبل بدء العمل.

ث. الإجراءات الاحترازية العامة

المعلومات المختصرة المذكورة أدناه المتعلقة بموقع العمل مهمة ويجب تأمين شروط السلامة كما هو وارد في شروط شهادة عدم الممانعة.

1. حركة المركبات والآليات:

فوق مسار الكابلات - يجب توفير طبقة حماية مطابقة للشرط الموضح في شهادة عدم الممانعة
أسفل الخطوط الهوائية - دون تجاوز حدود ارتفاع القنطرة، كما يطلب أيضاً في الموقع الإشارات التوجيهية الرأسية المعتمدة، لتدل على المدخل، دون المساس بالكابل/الخطوط الهوائية. ويتم تركيبها أيضاً عندما تكون أعمال الآلات موازية للخطوط الهوائية لتقييد حركة ذراع الرافعة.

2. تخزين المواد/تفريغ التربة:

كما هو وارد في شهادة عدم الممانعة أو المناطق المخصصة فوق **مسار الكابلات** - يمنع منعاً باتاً ويجب عدم فعل ذلك بالقرب من مسار الكابلات.

أسفل الخطوط الهوائية - يمنع منعاً باتاً يجب وضع إشارات تحذيرية في الموقع لتدل على مناطق التخزين.

مسار الكابلات الموجودة ضمن منطقة العمل، ويجب أن يفهمهم جميع العاملين في المكان.

تمنع حركة المركبات والآليات بالقرب من الكابلات المحمية بالحواجز. وستحدد العلامات التحذيرية حدود العمل كما هي محددة في شهادة عدم الممانعة.

الخطوط الهوائية:

في حال استعمال الآليات، يجب ذكر المسافات الرأسية والقطرية المذكورة في العلامات التحذيرية على حدود ارتفاع القناطر، وعرضها بوضوح لتكون مرئية للجميع.

يمنع استخدام طريق حرم خطوط النقل التابعة للهيئة إلا إذا كان مصرحاً بذلك في شهادة عدم الممانعة. يجب حظر حركة جميع المركبات والآليات ومنعها باستخدام الحواجز للحد من دخولها إلى موقع العمل. يرجى إشعار قسم الدوريات التابع لإدارة الخطوط، الصيانة والتدشين في حالة استخدام الطريق لترسل الإدارة مفتشاً يحدد نطاق حركة المركبات والآليات. يجب وضع علامات تحذيرية وتحديد موقع بدء وانتهاء نطاق العمل، كما هو محدد في شهادة عدم الممانعة. يجب على جميع الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل الحصول على نسخة من شهادة عدم الممانعة ورسومات الحفر التجريبية المعتمدة ومسار العمل والمقطع العرضي وبيان طريقة العمل والموافقات الخاصة بمقاوي الباطن المعتمدين، ويجب أن تكون موجودة في موقع العمل، مما يتيح للمقاول العودة إليها عند الحاجة، واستكمال العمل، كما يمكن فريق الهيئة من منح الإذن بالعمل، كما هو وارد في شهادة عدم الممانعة.

يجب تطبيق الإجراءات الاحترازية والشروط الواردة في شهادة عدم الممانعة بمنتهاى الصرامة في موقع العمل. وسيحرص فريق

المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من خطوط النقل

3. المواد القابلة للاشتعال / سريعة الاشتعال

فوق / بالقرب من الكابلات - يمنع منعاً باتاً
داخل ممر الخطوط الهوائية - يمنع منعاً باتاً

يرجى الحصول على الموافقات اللازمة من مركز شهادات عدم الممانعة قبل البدء بأي عمل أو اتخاذ أي إجراء.

ج. توفر عمالة متمكنة

يجب على المقاولين والفرق العاملة ضمان توكيل مشرفين ومهندسين ومسؤولي سلامة أ كفاء في الموقع، ممن يدركون أهمية الأعمال الجارية في حرم خطوط النقل.

يجب على المقاولين والفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل فهم مضمون شهادة عدم الممانعة للعمل بالقرب من خطوط النقل، ومراعاة متطلبات السلامة والإجراءات الاحترازية اللازمة عند استخدام الآليات. ويجب عليهم أيضاً إطلاع فرق العمل في الموقع يومياً على هذه المعلومات.

إن الالتزام بقوانين الهيئة وتعليماتها يساهم في حماية خطوط النقل، وضمان إنجاز الأعمال بمنتهى الأمان.

4.3 الحصول على إذن بدء العمل من قسم الدوريات

ج. إذن بدء العمل

بعد اتخاذ جميع الإجراءات الاحترازية قبل البدء بالعمل، يقوم أحد مهندسي قسم الدوريات أو أحد ممثلي الهيئة بزيارة موقع عمل المقاول للتأكد من تطبيق جميع الإجراءات.

خ. التأكد من تأمين مسافة رأسية وأفقية عن خطوط النقل

يجب على المقاولين والفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل التأكد من إحدائيات جميع خطوط النقل، باستخدام نظام تحديد المواقع الجغرافية (GPS) وجهاز المحطة الشاملة، والتحقق من الإحداثيات بالتعاون مع مهندس قسم الدوريات. ويتعين عليهم أيضاً إزالة أي مخالفة يشير إليها المهندس أو إدارة معلومات وتصاريح البنية التحتية أو مركز شهادات عدم الممانعة في إدارة خطوط النقل.

الموافقات المنفصلة:

يجب على الفرق العاملة بالقرب من خطوط النقل إدراج جميع تفاصيل ومتطلبات الأعمال المرتبطة باستخدام الآليات في موقع العمل ضمن الرسومات المقدمة للهيئة مع توضيح مواقع جميع خطوط النقل، لتجنب أي تأخير في إنجاز الأعمال بعد استلام شهادة عدم الممانعة.

في حال اكتشاف مهندس قسم الدوريات أن الفرق العاملة في الموقع تستخدم آليات غير موجودة في الرسومات، سيجري إيقاف كافة الأعمال. وحالما يتم تحديث الرسومات وإضافة الآليات، يمكن للفرق العاملة حينها الحصول على الموافقة استئناف العمل.

د. الإشراف الاحتياطي

في حال الحظ فريق الدوريات وجود مخاطر متوسطة أو عالية على خطوط النقل، يمكن للفرق العاملة حينها الطلب من الهيئة تعيين مشرف احتياطي في الموقع. ستقوم الهيئة بتعيين المشرف بعدما ترسل الفرق العاملة طلباً كما هو موضح في الصفحة 31 ويمنع القيام بأي أعمال في الموقع إن لم يكن المشرف موجوداً. حالما تطبق الفرق العاملة جميع الإجراءات الاحترازية المذكورة في شهادة عدم الممانعة، سيسمح لهم حينها استئناف العمل.

ذ. صور مواقع العمل

تحديد وتركيب الحواجز والعلامات التحذيرية



تقييد حركة المركبات بالقرب من خطوط النقل



تركيب قناطر مؤقتة لتحديد الارتفاع



تحديد منطقة تخزين المواد باستخدام العلامات التحذيرية



حماية أساسات الأبراج باستخدام الحواجز الخرسانية




توفير الإرشادات للمقاولين في الموقع



المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من خطوط النقل

نموذج علامة الخطر

PROPOSED WORK :	TUNNEL / TROUGH / CABLE TYPE : (400/132 kV & F.O.C/PILOT)
RTA / DEWA NOC NO :	CABLE TYPE : (33/11/6.6 kV & F.O.C/PILOT)
	
DANGER HIGH VOLTAGE  خطر جهد كهربائي عالي	
في الأسفل كابل أرضي 6.6/11/33/132/400 كيلوفولت لهيئة كهرباء ومياه دبي الأنشطة غير المصرح بها ممنوعة DEWA 400/132/33/11/6.6 kV CABLE BELOW Unauthorised Activities Prohibited	
	
ممنوع عمل آليات الحفر فوق أو بالقرب من مسار الكابلات من دون تصريح هيئة كهرباء ومياه دبي No Machine Excavation Over / Near Cable Route Without DEWA NOC	ممنوع رمي النفايات فوق حرم الكابلات No Dumping Above Cable Corridor
	
ممنوع وقوف المركبات فوق حرم الكابلات No Parking Above Cable Corridor	
For further Clarification / Inquiry you may please contact DEWA Engineer:	
TLM : (1) (2) DM : (1) 04-3222969 (2) 04-3227410	لمزيد من الاستفسارات / الملاحظات يرجى التواصل مع موظف الهيئة
WORK LIMIT COORDINATES : <input type="checkbox"/> START E- N- <input type="checkbox"/> END E- N-	
TRANSMISSION LINE MAINTENANCE (TLM) TROUGH EDGE COORDINATES : E- N- CLEARANCE FROM TROUGH EDGE TO PROPOSED WORK : m TROUGH DEPTH FROM GROUND LEVEL : m	DISTRIBUTION MAINTENANCE (DM) CLEARANCE FROM CABLE EDGE TO PROPOSED WORK : m CABLE DEPTH FROM GROUND LEVEL : m
TICK APPROPRIATE : <input checked="" type="checkbox"/> CROSSING <input type="checkbox"/> ABOVE <input type="checkbox"/> BELOW <input type="checkbox"/> PARALLEL	
<input type="button" value="Reset"/> <input type="button" value="Save"/>	

4.3 معلومات:

يرجى زيارة الموقع التالي للحصول على دليل المستخدم الفني لشهادات عدم الممانعة: <https://www.dewa.gov.ae/ar-AE/builder/useful-tools/user-manual> يحتوي هذا الدليل على اللوائح الوقائية التي يتعين تطبيقها قبل بدء المقاولة في العمل.

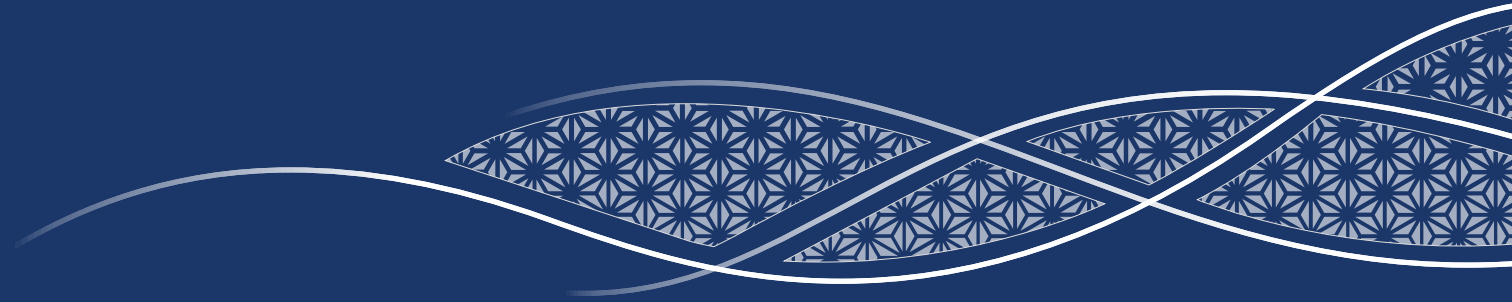
ماذا بعد؟

سنتعرف في الفصل التالي على أنشطة قسم الدوريات في إدارة صيانة النقل. سيركز هذا الفصل على الإجراءات الاحترازية لمراقبة العمل بالقرب من الخطوط، وضمان إنجاز العمل بمنتهى الأمان، ومن هذه

الإجراءات تعليمات موقع العمل، إصدار مذكرات إيقاف العمل وعقد الاجتماعات في الموقع

الفصل الخامس

تنفيذ شروط شهادات عدم الممانعة، والتدابير
الاحترازية



تنفيذ شروط شهادات عدم الممانعة، والتدابير الاحترازية

لضمان تنفيذ جميع أحكام اللوائح الوقائية من هذا الدليل أثناء تنفيذ أي أنشطة قرب أو في محيط خطوط الضغط العالي الهوائية القائمة وممرات خطوط النقل الكهربائي الأرضية.

5.1 تسيير الدوريات

منطقة معينة وذلك لضمان التغذية الكهربائية إذا كانت واحدة أو أكثر من حلقات الشبكة المغذية الدائرية متوقفة لأعمال الترميم أو الصيانة أو لأسباب مطلوبة وموافق عليها مسبقاً.

5.1.4 دوريات خاصة

يتم تسيير هذا النوع من الدوريات بناء على طلب من أطراف معينة من أجل مزيد من الاهتمام (تخصيص دورية إضافية) إلى منطقة معينة وذلك: لضمان سلامة جميع خطوط النقل وكابلات تزويد المحطات الفرعية، التي تعمل أثناء الزيارات المهمة، وزيارات الشخصيات المهمة إلى الإمارة.

5.2 عمليات الفحص قبل التسليم

يجري هذا النوع من التفتيش استجابة لطلب تفتيش مشترك على مشروع تم إنجازه، لضمان تركيب جميع مكونات نظام النقل الكهربائي وفقاً لمعايير هيئة كهرباء ومياه دبي.

يتم تسيير دوريات لمراقبة جميع ممرات خطوط الضغط العالي الهوائية، والكابلات وفق جدول زمني لحماية خطوط نقل هيئة كهرباء ومياه دبي من أي أضرار، أو أي أنشطة يقوم بها طرف ثالث من خلال المراقبة والإبلاغ واتخاذ إجراءات وقائية.

5.1.1 دوريات روتينية

تم تقسيم شبكات نقل هيئة كهرباء ومياه دبي إلى عدد من المناطق التي يتم المرور على كل منها يومياً حتى في عطلات نهاية الأسبوع.

5.1.2 دوريات الطوارئ

يتم تسيير هذا النوع من الدوريات عند الضرورة لمنطقة معينة عند حدوث تلف أو انقطاع في الكهرباء، أو عندما تكون منشآت النقل بحاجة إلى اهتمام خاص، أو إجراءات عاجلة لتقليل أو منع وقوع أضرار.

5.1.3 دوريات مكثفة

يتم تسيير هذا النوع من الدوريات بناءً على طلب من أطراف معينة من أجل مزيد من الاهتمام (تخصيص دورية إضافية) إلى

5.3 الإشراف على عمل المقاولين

تشرف إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين بشكل مباشر على تنفيذ جميع أنشطة البناء في حرم أو بالقرب من ممرات الخطوط أو الكابلات للتأكد من تنفيذ عمليات الإنشاء وفقاً لشرط شهادة عدم الممانعة، وطريقة التنفيذ. وينبغي تحديد مواعيد مناسبة لأنواع متطلبات العمل وفقاً لما يلي: (راجع الملحق 3.1.1 ص. 31)

5.3.1 طلب الإشراف على العمل

يجب تنفيذ جميع الأعمال في حرم أو بالقرب من الخطوط الكهربائية الهوائية أو الأرضية، إذا كانت حاصلة على شهادة "عدم ممانعة"، بإشراف ممثل عن قطاع الخطوط، الصيانة والتدشين الضغط العالي ويمكن طلب خدمات مشرف الموقع عبر الخطوات التالية:

أ- الحصول على نموذج طلب الإشراف على العمل بالموقع من إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين من قسم الدوريات/ شهادات عدم الممانعة في هيئة كهرباء ومياه دبي، أو من موظفي الدوريات في الموقع. كما يتوافر النموذج على الموقع الإلكتروني للهيئة حسب الرابط أدناه. <https://www.dewa.gov.ae/ar-AE/builder/useful-tools/user-manual>

2- تقديم الطلب بعد تعيئته

أ- يجب تقديم الطلبات قبل يومي (2 يوم) عمل من بدء الأعمال المقترحة عبر رقم فاكس إدارة صيانة خطوط . النقل 04 9095 9095

ب)-أو يمكن في الحالات المستعجلة، للمقاول تقديم النموذج المكتمل باليد مع المرفقات المطلوبة قبل يوم واحد من

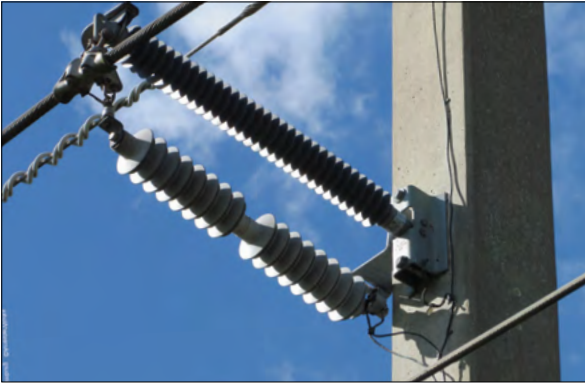
بدء العمل، إلى مكتب قسم دوريات خطوط النقل بإدارة الخطوط، الصيانة والتدشين.

5.3.2 الإشراف الدقيق على الموقع

أي تنفيذ للعمل بالقرب من حرم الكابلات الأرضية أو الموصلات الهوائية، والذي يحتاج على الأرجح إلى إجراءات خاصة لحماية الشبكة من خلال إرشادات إضافية وإجراءات صارمة. حيث يتطلب التنسيق مع المقاولين والاستشاريين أو إدارات المرافق الحكومية، فقد يستغرق ذلك المزيد من الوقت.

5.4 مخالفة تعليمات الموقع

خلال سير الدوريات، يقوم المشرف بفحص موقع عمل المقاول، وإذا وجدت أية انتهاكات غير حرجة، يتم إصدار إشعار مخالفة تعليمات الموقع، للمقاول لاتخاذ الإجراءات اللازمة في الحال. وإذا لم يتم المقاول باتخاذ الإجراءات اللازمة، يتم إصدار إشعار آخر من المشرف لوقف العمل. (مرفق النموذج شكل 5.4)



تنفيذ شروط شهادات عدم الممانعة، والتدابير الاحترازية

الشكل 5.4 - مخالفة تعليمات الموقع

LINES PATROLLING - TLM & C				719-TLM-TLP-NOC-018	
ملاحظة تعليمات الموقع				SITE INSTRUCTION NOTE	
التاريخ:			المهندس/مشرف العمل:		
المهندس/مشرف العمل:			المهندس/مشرف العمل:		
Date:	رقم التماس	مهندس/مشرف العمل	مهندس/مشرف العمل	مهندس/مشرف العمل	مهندس/مشرف العمل
	Contact No.	Engineer/Foreman	Engineer/Foreman	Engineer/Foreman	Engineer/Foreman
				نوع الأعمال (الإشغالية/السلامة)	
				Construction Work Type / Present Activity	
				رقم التصريح / أرفع الإصدار	
				NOC No./Date of Issue	
				الدولة الإخبارية الملتزم	
				Site Picture Attached (Yes/No)	
TLM Applicable Instructions					
ملاحظة التعليمات					
Contractors must give prior notice to the Transmission Lines Maintenance department at DEWA (TLM & C) at least 2 working days before starting work, by submitting a work supervision request form by email to tlm.supervision@dewa.gov.ae				1	
Contractors must make available the NOC with the approved method of statement, trial pit verification, and OHL clearance details at the work site throughout the project completion.				2	
The NOC is valid for 6 months only and requires revalidation 15 days before expiry by submitting the original concept NOC copy.				3	
A responsible engineer or supervisor must be available on site while working close to transmission lines.				4	
All cross-sectional drawings with horizontal and vertical clearances and method of statement requires approval by TLMSC for all cable and OHL crossing works.				5	
Works must be carried out only during DEWA office hours (07:30-15:30). Works at night, holidays and outside office hours are not allowed. The only exception is where DEWA provides special approval for emergency and urgent works if a justifiable reason is provided for working outside these times.				6	
Trial holes must be dug to locate any existing 400V/32kV cables at the proposed work area by hand shovelled excavation only.				7	
Before the start of any drilling, boring, shooting, or piling work, a DEWA TLMSC supervisor must confirm the site location with GPS coordinates and approve the method of statement.				8	
Contractors must provide a height limit gantry, danger signboard, and safety/crash barrier for the cable tower or OHL towers at the working area.				9	
Contractors can only remove existing route markers after taking their GPS co-ordinates and reinstalling them at the same location after the completion of work in the previously taken co-ordinates. Contractors are responsible for replacing and installing any displaced, damaged or missing route markers or bollards at the previous location as per the GPS coordinates or by trial pit.				10	
If new 400V/32kV Cable and OHL circuits are energized in the working area, contractors must obtain separate NOCs from HSP for remaining works showing the newly energised Cable/OHL circuits.				11	
Contractors/vehicle must not move any heavy materials, dump any excavated soil or store any materials, park any vehicles or construct any vehicle parking area/ tents, any kind of plantation/ plant trees over or near the DEWA cable route, joint box or any location under the OHL.				12	
Contractors must visibly protect all existing cables including their spare ducts, for all proposed road crossings. This protection must be included if the road is being widened.				13	
Once DEWA approves the location and method of statement, contractors must ensure the safety that all deep excavation works that are in close proximity to transmission lines by shoring them, with steel sheets and piles, and generate dewatering them.				14	
Contractors must obtain separate NOCs for utility services, sewer lighting, plantation works, drainage works and any other works that are not included in the issued NOC.				15	
Contractors must ensure the safety when present or working close to the 400V/32kV (overhead) OHL network.				16	
The underground contractor/utility digger, representative agree to follow all the above-ticked instructions and any failure will cause DEWA issue a Stop Work Notice / EVCR (Fines) and take the necessary action per Law 6 of 2015 of the Government of Dubai.				17	
أني تعليمات أخرى:					
مهندس / الهيئة		إصدار مازالت الهيئة		مصدر إلى الموظف / الممثل	
DEWA Engineer / الهيئة		Issued by Dewa Supervisor / الهيئة		Issued to Contractor Staff / الممثل	
Name / الاسم		Name / الاسم		Name / الاسم	
Signature / التوقيع		Signature / التوقيع		Signature / التوقيع	
Mud / ختم		Mud / ختم		Mud / ختم	
CONTACT DETAILS - 322192-04 / 3221947-04 - رقم التماس - 322192-04 / 3221947-04					
DEWA Website is available to view on our website www.dewa.gov.ae					
DEWA CONTACT CENTER (24 HOURS SERVICE) - 800 999999999					
DEWA CONTACT CENTER (24 HOURS SERVICE) - 800 999999999					
DEWA CONTACT CENTER (24 HOURS SERVICE) - 800 999999999					

5.5 إشعار بإيقاف العمل

الشكل 5.5 - إشعار بإيقاف العمل

والتأكد من التقيد بشروطها. وفي حال اكتشاف إخلال المقاول بأي من المعايير المحددة، يصدر مسؤول الدورية تقرير الرقابة الإلكترونية على المخالفات (EVCR)، وإشعاراً للمقاول للتوقف عن العمل في الحال ويشرح سبب التوقف عن العمل للموظفين العاملين ويغادر الموقع دون انتظار تصحيح الوضع من قبل المقاول، وذلك لاستكمال مسار الدورية المحددة له. ويتم إضافة النقاط السوداء للمقاولين بناءً على أنواع المخالفات في كل إشعار لإيقاف العمل إن كان قد تسلمه المقاول.

 	
No. _____ Title _____ Type _____ Engineer / Foreman _____ Location _____ Vehicle No. / Operator _____ <input type="checkbox"/> Not having NOC Date No. _____ <input type="checkbox"/> Not having NOC	
GENERAL CONDITIONS: 1. WORKER SHALL BE GIVEN TO DEWA AT LEAST 5 WORKING DAYS IN ADVANCE BY FAX NO. 06-3220855 OR BY E-MAIL: dswa@deewa.gov.ae AND TO BE CONFIRMED BY TELEPHONE. 06-3220855 (IN ARABIC) 2. THE PARTY WHO OBTAINED NOC FROM DEWA IS ONLY ALLOWED TO WORK AT SITE. SUB CONTRACTOR IS NOT ALLOWED TO WORK IN THE VICINITY OF TRANSMISSION SERVICES WITHOUT PROPER APPROVAL FROM DEWA TEAM. 3. NOC WITH APPROVED METHOD OF STATEMENT & TRAIL PIT (ON VERIFICATION BY TLM ENG. MUST BE MADE AVAILABLE AT THE WORK SITE THROUGHOUT PROJECT COMPLETION. 4. NOC IS VALID FOR 90 DAYS ONLY & IS SUBJECT TO REVOLVING DURING 90 DAYS BEFORE EXPIRY. 5. CAPABLE ENGINEER/SUPERVISOR/COMPETENT SAFETY OFFICER SHOULD BE AVAILABLE AT SITE WHILE WORKING CLOSE TO DEWA ID SERVICES. 6. SAFETY BEHAVED AS PRECAUTION OF THE TRAIL PIT CONTRACTOR AS PER NOC. CONTRACTOR SHALL PROTECT THE TRAIL PIT TO SAFE GUARDING THROUGHOUT AT HIS OWN COST AND WILL BE LIABLE FOR ANY DAMAGE AS PER LAW. MAZE AND ACTION WILL BE TAKEN AGAINST CONTRACTOR AS PER VOLTAGES (IN AC OR PORTABLE) PROVIDED. 7. ALL WORKS TO BE CARRIED OUT DURING WORKING HOURS WORKING HOURS OF THE STATE FOR ANY OTHER THAN PROVISIONAL FROM TLM IS REQUIRED. 8. THE CONTRACTOR SHOULD FULLY COMPLY WITH THE ASSIGNED PROTECTION MEASURES FOR EXISTING OVERHEAD CABLE METHOD OF STATEMENT, SAFETY CLEARANCES AND RESTRICTIONS/LIMITATIONS IN USE OF EQUIPMENT. 9. SEPARATE NOC TO BE OBTAINED FOR THE WORK (SUCH AS: UTILITY SERVICES/STREET LIGHTING, PLANTATION, TRAIL, PILING, DRILLING, BORING, SHORING & SIGNAL FOUNDATION WORKS ETC.) (DO NOT INCLUDED IN THE EXISTING NOC). 10. NO CONSTRUCTION ACTIVITY IS ALLOWED WITHIN THE ASSIGNED CORRIDOR OF DEWA WITHIN NOC (SUCH AS: ROAD CROSSING/UTILITY SERVICE CROSSING). 11. IN NEW ROAD EXCAVATION, CABLES EXPOSED IN THE PROPOSED WORKING AREA BEFORE COMPLETION OF THE WORK OR ANY CHANGES ON THE APPROVED NOC DRAWING DURING THE VALIDITY OF THE ORIGINAL NOC, SEPARATE NOC TO BE OBTAINED FOR THE AFFECTED AREA. OTHERWISE WORK WILL BE STOPPED. 12. ANY OTHER CHANGE IN THE AFFECTED SITE NOT COVERED BY THE NOC SHALL BE NOTIFIED TO DEWA IN WRITING TO RECTIFY THE NOC DRAWING ACCORDINGLY. 13. PERMISSION TO DEWA SUBSTATION & ACCESS TO DEWA CORRIDOR, WORK & TUNNEL, ACCESS SHOULD NOT BE BLOCKED FOR THE PROPOSED PROJECT BY ANY MEANS OTHER THAN TEMPORARY OR PERMANENT.	
UNDERGROUND CABLE CONDITIONS: 17. EXISTING 12KV CABLE CORRIDOR WITHIN THE VICINITY OF THE PROPOSED WORKING AREA TO BE MARKED AND DANGER SIGNAGED TO BE BEFORE STARTING THE WORK AT SITE AS PER NOC. 18. PROTECTION, MARKING, ETC. AS SPECIFIED ON NOC DRAWING / METHOD OF STATEMENT / SITE INSTRUCTION TO BE CARRIED OUT UNDER DEWA TLM SUPERVISION. 19. TRAIL SHALL BE TO BE TAKEN AT HAND EXCAVATION BY THE PRESENCE OF DEWA PERSONNEL PRIOR TO COMMENCEMENT OF THE PROJECT TO IDENTIFY EXISTING CLEARANCES OF SERVICES MARKED IN THE APPROVED NOC AND CHECK THE PRESENCE OF ANY EXISTING CABLES NOT MARKED, WHICH NEEDS TO BE IDENTIFIED/VERIFIED BY TLM STAFF. AFTER BACKFILLING OF THE TRAIL PIT, TEMPORARY SIGNAGES SHOULD NOT ALLOWED SHOWING TYPES & BEYOND THE RESULT. 20. DEWA RESERVE THE RIGHT TO EXCAVATE THE UNDERGROUND UTILITY AREA AND ROAD WITHOUT NOTIFICATION IN CASE OF EMERGENCY (DRAINAGE/TRAINING/SIGNALING/LANDSCAPING WORK ETC.) SHOULD SOLE AND UNDEFERRABLE BEFORE COMMENCEMENT OF THE WORK. NOC BY THE ROAD TO BE OBTAINED. 21. CABLE CORRIDOR SHOULD NOT BE ENCLOSED BY FENCE & IF THE CORRIDOR IS WITHIN BOUNDARY OF PROJECT AREA, THEN IT SHOULD NOT BE USED FOR STORAGE/SITE OFFICES ETC. 22. NO CONSTRUCTION OF ROAD OR SERVICES UNDER GROUND AND UNDER GROUND AND JUMP ANY ACCESS TO BE AVAILABLE AT ALL TIMES IF ANY ACTIVITY IN THE AREA. SEPARATE NOC TO BE OBTAINED. 23. ANY EQUIPMENT / EQUIPMENTS ARE REQUIRED CHECK OVER THE CABLE ROUTE THAT AREA TO BE PROTECTED & SEPARATE NOC TO BE OBTAINED. 24. ANY CONSTRUCTION / STRUCTURES (SUCH AS: MANHOLES, GULLIES, STREET LIGHT POLES, CEMEX BARRIERS, ROAD BOUNDARIES, EXISTING PILING) ON CABLE CORRIDOR ARE PROHIBITED. ONLY GRASS ALLOWED IN CABLE CORRIDOR. THESE SIGNAGES AS PER DEWA.	
OVERHEAD LINE CONDITIONS: 25. EXCAVATION/TRENCHING/PILE DRILLING ARE NOT ALLOWED WITHIN 5 METERS OF TOWER LEGS. 26. MINIMUM VERTICAL CLEARANCE OF 3.6/3.75 METERS FOR ABOVE LINES RESPECTIVELY SHOULD BE MAINTAINED FROM FINISHED ROAD LEVEL AND THE SAME CLEARANCE TO BE CONFIRMED WITH THE PERSONS BEFORE STARTING THE WORK, DURING THE CONSTRUCTION AND AFTER COMPLETION OF THE WORK. 27. MINIMUM FALLING CLEARANCE OF 4.5 METERS FOR ABOVE LINES RESPECTIVELY SHOULD BE MAINTAINED. IF CABLE/STRUCTURE TUBE DIRECTED IN THE VICINITY OF OH LINE. 28. CHAIN HANGERS TO BE INSTALLED TO SUPPORT THE TOWER & THE PROTECTIVE GLETS SHALL BE MAINTAINED TO BE SECONDARY FROM ROAD SIDES. 29. DEWA ACCESS ROAD / TOWER EXCAVATION SYSTEM SHALL NOT TO BE OBTAINED OR DAMAGED. 30. HEIGHT LIMIT (GATE TEMPORARY) PERMANENT TO BE INSTALLED AS PER NOC. IN CASE OF ANY VEHICLES AND EQUIPMENT REQUIRE BE PASSED APPROACH THE OHLS AS PER DEWA STANDARD. 31. ALL PLANTATION / TREES NOT ALLOWED WITHIN DEWA OHL CORRIDOR.	
WORKING INFORMATION: ISSUED TO CONTRACTOR STAFF: _____ ISSUED BY DEWA SUPERVISOR: _____ DEWA ENGINEER: _____ NO. _____ NO. _____ NO. _____ Date: _____ Date: _____ Date: _____	
06-3220855 (IN ARABIC) 06-3220855 (IN ARABIC) 06-3220855 (IN ARABIC) 06-3220855 (IN ARABIC) 06-3220855 (IN ARABIC) 06-3220855 (IN ARABIC)	

تنفيذ شروط شهادات عدم الممانعة، والتدابير الاحترازية

Figure: 5.6 - Tool Box talk format

TOOL BOX TALK (TBT) REPORT		Attended & Understood	
Dept/Sec: TMD/TLM-LP	Annexure - C	Name	Sign
Location:	Dt. of TBT:	Name	Sign
Given By:	Design:	Name	Sign
Signature:	TBT No:	Name	Sign
To Whom:	No of staff:	Name	Sign
Language in which TBT Conducted:		Name	Sign
Arabic/English/Hindi/Urdu/Malayalam/Bengali/Other			
TOPICS: Safety Precautions and Protection Measures to be taken while works near to 400/132kV OHL/Cables.			
1. NOC with approved method of statement and trial pits & OHL verification drawing must be available in site throughout the project completion.			
2. Responsible Engineer/Supervisor/Safety officer should be available at site while working close to Transmission lines.			
3. Danger sign board shall be provided on top of the circuit by Trial pit only and all excavation near/over cable route should be done manually.			
4. Height limit gantry/Safety barricade/Crash barrier to be provided Cable/OHL lines at working area where required.			
5. Scrap/Flare Hazard/Waste dumping/Storage of Materials/lagoon and any other construction within DEWA corridor is strictly prohibited.			
6. Machinery excavation/parking/movement should not be carried out near/over 400/132kV Cable/OHL services.			
7. Before starting of Drilling/Boring/Sheeting/Piling and Dewatering work site location to be confirmed by GPS coordinates by DEWA TLP supervisor.			
8. Route Marker should not be displaced without permission. Pole Type marker to be replaced by Flash/Tile marker for Interlock areas.			
9. Works at night/Holiday and beyond office hours are not allowed and special approval to be taken from TLM-NOC with justification (if emergency).			
10. Separate NOC to be taken for works not mentioned in the issued NOC. Also method of statement shall be revised as per site condition/situation.			
11. Separate Approval to be taken for subcontractors from H&P, Transmission projects or TLM.			
12. Any failure in the above ticked instruction will cause DEWA to issue Stop Work Notice and impose fine.			
Other Points:			
Questions raised by attendees:			
Endorsed By:			
.....		Date:	
(Sr. Manager / Dy. Sr. Manager / Manager)			

5.6 حملات وأدوات التوعية والاجتماع مع المقاولين

يقوم مهندس الخطوط، الصيانة والتدشين في هيئة كهرباء ومياه دبي بعقد جلسات تعريفية للمقاولين والمهندسين ومهندسي السلامة والمشرفين ومشغلي الآلات في المواقع لرفع درجة الوعي حول سلامة الإجراءات الاحترازية المذكورة في شهادة عدم الممانعة لتجنب التسبب بخلل أو ضرر للخطوط. (راجع الشكل 6.5).

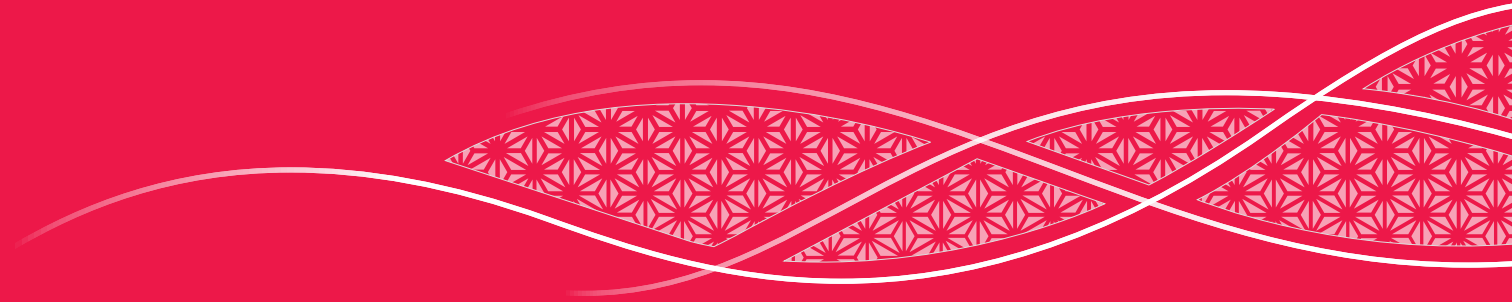
يمكن لموظفي هيئة كهرباء ومياه دبي أيضاً حضور الاجتماعات التحضيرية بناءً على طلب من المقاولين.

ماذا بعد؟

يركز الفصل التالي على إجراءات هيئة كهرباء ومياه دبي بحق المخالفين ...

الفصل السادس

الإجراءات بحق المخالفين



الإجراءات بحق المخالفين

6.1 المتطلبات القانونية

يتم اتخاذ الإجراءات القانونية وفرض عقوبات على المقاول عن أضرار الكابلات والخطوط الهوائية وفقاً لمواد القانون رقم (6) لعام 2015 الصادر عن حكومة دبي. إلى جانب ذلك، تتوافق اشتراطات نظام النقط الخضراء والسوداء مع القرار الإداري رقم (5) لسنة 2022.

بتحديد المخالفات والغرامات	
م	وصف المخالفة
1	القيام بأي عمل أو ممارسة أي نشاط بالقرب من الشبكة العامة دون الحصول على تصريح من الهيئة أو بتصريح منتهي المدة.
2	القيام بأي عمل في أي منطقة تقرر الهيئة مدها بخدماتها بالمخالفة للمخطط التنظيمي، أو البرنامج الزمني المحدد من قبلها.
3	عدم التزام المصّرح له بالتصريح في موقع العم
4	عدم احتفاظ المصّرح له بالتصريح في موقع العمل.
5	عدم قيام المصّرح له بتعيين شخص مختص للإشراف على الأعمال التي تجري في موقع العمل أو عدم تواجد هذا الشخص في الموقع طول مدة العمل.
6	بدء المصّرح له بتسوية الأرض أو العمل في الموقع قبل إشعار الهيئة بجدول الأعمال ومضي ٤٨ ساعة على هذا الإشعار.
7	عدم قيام المصّرح له باتخاذ كافة الوسائل والتدابير اللازمة لحماية وسلامة الشبكة العامة وفقاً للمعايير المعتمدة لدى الهيئة في هذا الشأن
8	مباشرة المصّرح له لأعماله بموقع العمل خلافاً للمخططات والجدول الزمني المعتمد من قبل الهيئة.
9	إلحاق الضرر أو المساس بسلامة الشبكة العامة.
10	عدم إبلاغ الهيئة على الفور في حال تقاطع أعمال المصّرح له مع الشبكة العامة أو عدم إلحاق الضرر بها.
11	عدم إزالة المخالف أسباب المخالفة المرتكبة من قبله خلال المهلة التي تحددها الهيئة.
12	عدم توفير كاشف الكابلات في موقع العمل.
13	البدء بالعمل في الموقع قبل إجراء فحوصات الحفر التجريبية التي تحددها الهيئة.
14	عدم تثبيت لوحات إرشادية مؤقتة بموقع العمل تحدد مسارات الكابلات وخطوط المياه.
15	مخالفة ملاك وشاغلي العقارات في المناطق التي تقرر الهيئة تزويدها بخدماتها للالتزامات المحددة في المادة (٧) من هذا القانون.
16	إتيان أي من الأفعال المحظورة المحددة في المادة (٨) من هذا القانون.
17	الامتناع عن تنفيذ أمر وقف العمل الصادر عن الهيئة أو أحد موظفيها المختصين.
18	عرقلة عمل موظفي الهيئة أو من يصرح لهم من قبلها بالتفتيش.
19	إتيان أي فعل يشكل مخالفة لأحكام هذا القانون والقرارات الصادرة بموجبه من غير المخالفات المحددة في هذا الجدول.

6.2 نظام النقاط السوداء و الخضراء

تطبق هيئة كهرباء ومياه دبي نظام النقاط السوداء لإجراء وقائي لمراقبة المقاولين ومنعهم من مخالفة بنود شهادة عدم الممانعة وشروطها في الموقع، الأمر الذي قد يؤدي إلى إلحاق أضرار بشبكة خطوط النقل الخاصة بهيئة كهرباء ومياه دبي.

الفئات والعقوبات

6.2.1 الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (أ):

تكرر حصول المقاول على مخالفات في الموقع وتراكم ما مجموعه 18 نقطة سوداء (خلال عام واحد)، حسب الشروط والأحكام الخاصة

بشهادة عدم الممانعة، يتم اتخاذ الإجراءات التالية:

1. إيقاف أعمال المقاول في المواقع التي حدثت بها المخالفة
2. إشعار الإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي بالمخالفة التي ارتكبتها المقاول وطلب اتخاذ الإجراءات اللازمة.
3. الاجتماع بالمعنيين (من الهيئة أو الشركات الخاصة)، والمقاولين والاستشاريين لمناقشة المخالفات وتدوين الخطوات التي ستتخذ لتجنب تكرارها مرة أخرى.
4. يتعين على المقاول/الاستشاري والإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي إعداد خطة عمل لضمان إتمام عمليات الإنشاءات بطريقة آمنة بالقرب من خطوط النقل 132/400

كيلوفولت الهوائية والأرضية، وتقديمها إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين / للمراجعة والموافقة.

أ.5 يتم إصدار إنذار بحق المسؤول عن الموقع.

6.2.2 الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (ب):

إن وصل إجمالي النقاط السوداء إلى 35 نقطة أو تم إلحاق الضرر بخطوط النقل 132/400 كيلوفولت الأرضية أو الهوائية دون التسبب في الخروج من الخدمة (خلال عام واحد)، يتم اتخاذ الإجراءات التالية:

ب.1 يتم إيقاف جميع الأعمال الخاصة بالمشروع.

ب.2 إيقاف جميع شهادات عدم الممانعة التي صدرت والخاصة بالمشروع إلى أن يتم الإيفاء بالمتطلبات في الفقرة (ب 5)

ب.3 إشعار الإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي بالمخالفة التي ارتكبتها المقاول وطلب اتخاذ الإجراءات اللازمة.

ب.4 الاجتماع بالمعنيين (من الهيئة أو الشركات الخاصة)، والمقاولين والاستشاريين لمناقشة المخالفات وتجنب تكرارها مرة أخرى.

ب.5 استبدال كل من مهندس المشروع، ومهندس السلامة، ومشرف الموقع في المشروع، وتقديم السير الذاتية للأشخاص الذين سيتم تعيينهم إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين للمراجعة والموافقة.

الإجراءات بحق المخالفين

الهيئة، أو يتم استبدال كل من مهندس المشروع، ومهندس السلامة، ومشرف الموقع في المشروع، وتقديم السير الذاتية للأشخاص الذين سيتم تعيينهم إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين للمراجعة والموافقة.

7. يتعين على المقاول/الاستشاري والإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي إعداد خطة عمل لضمان إتمام عمليات الإنشاءات بطريقة آمنة بالقرب من خطوط النقل 132/400 كيلوفولت الهوائية والأرضية، وتقديمها إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين للمراجعة والموافقة. كما يتم تقديم طلب جديد للحصول على شهادة عدم ممانعة للمشروع من خلال القنوات المناسبة.

لا يمكن استئناف العمل إلا بعد الوفاء بالشروط والمتطلبات أعلاه حسب الفئات المذكورة.

6.3 نظام النقاط الخضراء

تم تطبيق نظام النقاط الخضراء كمكافأة للمعنيين بشكل دوري لتطبيقهم لشروط السلامة ولوائح الهيئة وتخطي التوقعات أثناء القيام بالأعمال. وبناءً على ذلك، تم تخصيص البريد الإلكتروني t1m.greenpoint@dewa.gov.ae للمقاولين لترشيح أنفسهم للحصول على النقاط الخضراء بعد استيفاء المتطلبات المذكورة أدناه:

6. يتعين على المقاول/الاستشاري والإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي إعداد خطة عمل لضمان إتمام عمليات الإنشاءات بطريقة آمنة بالقرب من خطوط النقل 132/400 كيلوفولت الهوائية والأرضية، وتقديمها إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين للمراجعة والموافقة لتجنب تكرار المخالفة/الضرر.

6.2.3 الإجراءات ضد المخالفين من الفئة (ج):

إن تعرضت خطوط النقل 400/132 كيلوفولت الأرضية أو الهوائية للضرر مع التسبب في الخروج من الخدمة، ووصل إجمالي عدد النقاط السوداء إلى 48 نقطة (خلال عام واحد)، يتم اتخاذ الإجراءات التالية:

1. يتم إيقاف جميع الأعمال الخاصة بالمشروع.
2. إيقاف جميع شهادات عدم الممانعة التي صدرت والخاصة بالمشروع.
3. إيقاف إصدار شهادات عدم ممانعة جديدة لمدة 3 أشهر بحق المقاول.
4. إشعار الإدارات المعنية في هيئة كهرباء ومياه دبي بالمخالفة التي ارتكبتها المقاول وطلب اتخاذ الإجراءات اللازمة.
5. الاجتماع بالمعنيين (من الهيئة أو الشركات الخاصة)، والمقاولين والاستشاريين لمناقشة المخالفات وتجنب تكرارها مرة أخرى.
6. استئناف العمل، إما يتم تعيين مقاول جديد معتمد من

جدول رقم (2)
بشأن النقاط الخضراء

الرقم	النقاط الخضراء	عدد النقاط
1	توفير متطلبات تقييم وتجنب المخاطر لمفتشي ومهندسي الهيئة خلال الأزمات والطوارئ، كجائحة كوفيد (19).	5
2	إنجاز المشاريع الكبرى دون استلام أي تحذير من الهيئة.	5
3	التزام المقاول باتخاذ الإجراءات القياسية لحماية الأصول في منطقة المشروع كتخصيص دوريات حراسة، ومهندس سلامة.	4
4	توفير الدعم لتصليح الأعطال خلال الحالات الطارئة.	4
5	الإبلاغ عن أصول الهيئة غير الظاهرة في مخططات نظم المعلومات الجغرافية، وتحديد مساراتها، وإعداد المخططات التنفيذية لها، وتقديمها للهيئة لتحديثها على نظام المعلومات الجغرافية.	4
6	تقديم الوثائق اللازمة، والمخططات التنفيذية، وشهادة الإنجاز مكتملة في الوقت المحدد بحسب شروط الهيئة.	4
7	الحماية التي وفرها المقاول للبنية التحتية تفوق المتطلبات القياسية.	4
8	الإبلاغ عن مخالفات وحوادث تسبب بها آخرون لأصول الهيئة.	4
9	تقديم مقترحات لطرق عمل توفيرية بديلة لتنفيذ أنشطة خاصة بأصول الهيئة.	3
10	رفع تقارير لمهندس الهيئة بالمخاطر والحوادث خارج نطاق المشروع.	3
11	اقتراح أفكار ابتكارية وحلول عملية بديلة لحماية أصول وخدمات الهيئة أثناء تنفيذ المشاريع.	3
12	الامتثال لشروط شهادة عدم الممانعة والبرنامج الزمني للعمل بأنشطة أصول الهيئة (الحماية، نقل مكان، خفض منسوب، التحويلات).	2
13	توفير تدريب وورش توعية للعاملين في موقع المشروع، لحماية أصول الهيئة بحضور ممثلها.	2

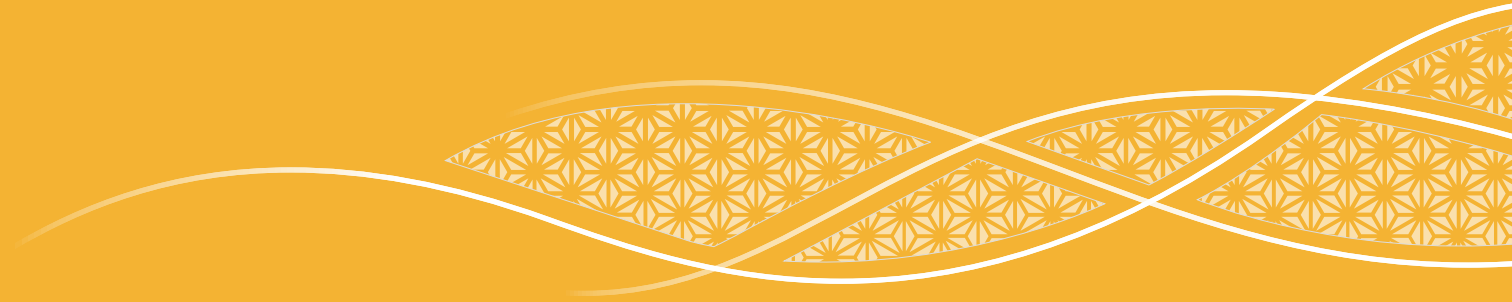
الإجراءات بحق المخالفين

الامتيازات الخاصة بالنقاط الخضراء المبينة في الجدول رقم (2) الملحق بهذا القرار:

- 1- النقاط الخضراء التي تُعتبر امتيازاً للمصرح له، هي التي يجاوز عددها عدد النقاط السوداء وذلك خلال سنة من تاريخ تسجيلها.
- 2- مع مراعاة ما ورد في البند (1) من هذه الفقرة، في حال بلوغ عدد النقاط الخضراء المتجاوزة للنقاط السوداء الحد التراكمي البالغ (50) خمسون نقطة خضراء خلال سنة، يكون المصرح له مؤهلاً للحصول على التوصية من قبل اللجنة للتصالح معه بشأن الغرامات الموقعة عليه، وفقاً لأحكام القانون بما لا يتجاوز ما نسبته (50%)، وذلك وفقاً للضوابط المتصوص عليها في القرار الإداري رقم (4) لسنة 2021 المُشار إليه.
- 3- مع مراعاة ما ورد في البند (2) من هذه الفقرة، في حال كان الحد التراكمي للنقاط الخضراء أقل من (50) خمسين نقطة خلال سنة، يكون المصرح له مؤهلاً للحصول على التوصية من قبل اللجنة بالتصالح معه بما لا يتجاوز ما نسبة (30%) من قيمة الغرامات الموقعة عليه، وذلك وفقاً لتقدير اللجنة.

الفصل السابع

خدمات إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين



خدمات إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين

7.1 الحفر التجريبية / التحقق والإشراف على الخطوط الهوائية:

تقدم وحدة الدوريات في إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين الخدمات التالية للمقاولين والاستشاريين وغيرهم من العاملين في قطاع المرافق في إمارة دبي، بهدف التحقق من بعد خطوط النقل وتحديد تفاصيل الموقع الجغرافي (الكابلات وخطوط الضغط العالي الهوائية) وملحقاتها في مناطق العمل المقترحة لاستصدار شهادة "عدم ممانعة".

7.1.1 الإشعار المسبق، الإشراف على الحفر التجريبية، والتحقق من الحفر التجريبية.

يجب تعبئة نموذج طلب إشراف هيئة كهرباء ومياه دبي على العمل، وإرساله إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين - قسم الدوريات قبل يومي (2 يوم) عمل عن طريق:

البريد الإلكتروني tlm.supervision@dewa.gov.ae
مرفق نموذج في صفحة رقم 31

7.1.2 التأكيد عبر الهاتف

للاتصال بالمهندس المسؤول في هيئة كهرباء ومياه دبي بعد إرسال الفاكس أو البريد الإلكتروني لضمان تواجد مشرف الهيئة في التاريخ المطلوب، وذلك عبر الاتصال بالرقم 043221547 أو 043227929.

7.1.3 ساعات العمل

يجب تنفيذ الأعمال خلال ساعات العمل الرسمية لهيئة كهرباء ومياه دبي فقط. ويمكن الحصول على موافقة خاصة للحالات الطارئة والأعمال العاجلة للعمل خارج أوقات الدوام الرسمي بعد تقديم ما يبرر ذلك.

7.2 الإشراف على أعمال الإنشاءات:

To توفير مشرف خلال أعمال الإنشاءات في حرم خطوط 400 / 132 كيلوفولت أو في ممر خطوط هيئة كهرباء ومياه دبي لتقديم المشورة والتوعية بطرق العمل الآمنة.

7.2.1 الإشعار المسبق، والإشراف على أعمال حماية الخطوط الهوائية/الكابلات

يجب تعبئة نموذج طلب إشراف هيئة كهرباء ومياه دبي على العمل، وإرساله إلى إدارة الخطوط، الصيانة والتدشين - قسم الدوريات قبل يومي (2 يوم) عمل عن طريق

البريد الإلكتروني tlm.supervision@dewa.gov.ae مرفق نموذج في صفحة رقم 31

7.2.2 التأكيد عبر الهاتف

للاتصال بالمهندس المسؤول أو المنسق المسؤول في هيئة كهرباء ومياه دبي بعد إرسال الفاكس أو البريد الإلكتروني لضمان تواجد مشرف الهيئة في التاريخ المطلوب، وذلك عبر للاتصال بالرقم 043221603 أو بالرقم.

7.2.3 ساعات العمل

يجب تنفيذ الأعمال خلال ساعات العمل الرسمية لهيئة كهرباء ومياه دبي فقط. ويمكن الحصول على موافقة خاصة للحالات الطارئة والأعمال العاجلة للعمل خارج أوقات الدوام الرسمي بعد تقديم ما يبرر ذلك.

في هذا الكتيب، تم شرح العناصر التالية في فصول مختلفة من أجل حماية الخطوط الكهربائية 400 / 132 كيلوفولت على النحو التالي:

1. خطوط النقل ومعداتنا .
2. عوامل الخطر أثناء العمل بالقرب من خطوط النقل
3. شهادة "عدم ممانعة" للأعمال الإنشائية وعملية التحقق من الحفر التجريبية والأبعاد المتعلقة بالخطوط الهوائية
4. المتطلبات قبل وأثناء العمل بالقرب من خطوط النقل
5. الالتزام بشروط شهادة عدم الممانعة والتدابير الاحترازية
6. الإجراءات القانونية التي يتم اتخاذها بحق المخالفين

ستساعد هذه البنود كل من المقاولين، والاستشاريين، وإدارات المرافق، والقطاع الخاص في الحصول على شهادة "عدم ممانعة" ومعرفة وسائل ضمان الأمن والسلامة في أعمال الإنشاءات بالقرب من خطوط النقل.

إضافة إلى التعرف على المعايير العامة والفنية الخاصة بخطوط النقل الهوائية أو الكابلات الأرضية والتدابير الوقائية الآمنة لتجنب حدوث أضرار غير مرغوب فيها.

للاستعلامات والاستفسارات والاقتراحات، لا تترددوا بالاتصال بنا. نأمل أن يلتزم المقاولون والاستشاريون وإدارات المرافق والقطاع

الخاص بالقواعد واللوائح الوقائية لهيئة كهرباء ومياه دبي، والتعاون مع الهيئة في هذا الإطار، لتحقيق رؤية حكومة دبي في توفير خدمات الكهرباء دون انقطاع.

للاستفسارات والمتابعة، يمكنكم التواصل معنا باللغتين العربية والإنجليزية عبر أرقام الهواتف التالية:

اللغة العربية: 04-3221499 أو 04-3221500
اللغة الإنجليزية: 04-3221547 أو 043227929

7.2.4 أعمال إصلاح المرافق في الحالات الطارئة

يجب على الفرق العاملة والمقاولين إبلاغ مهندسي قسم الدوريات في حال وجود ضرورة طارئة لإجراء بعض الإصلاحات، وذلك عبر الاتصال بالرقم 043221547 أو 043227929

سيقوم المهندس أو الفريق بتقييم المخاطر المحدقة بخطوط النقل وتقديم الإرشادات إلى الفرق العاملة لتطبيق الإجراءات الاحترازية في الموقع، قبل البدء بإجراء الإصلاحات.

7.2.5 الجلسات التوعوية والتدريبية

توفر هيئة كهرباء ومياه دبي دورات تدريبية توعوية لموظفي شركات المقاولات لتعزيز معارفهم ومهاراتهم في موضوعات السلامة الخاصة بالعمل في حرم خطوط النقل 400 / 132 كيلوفولت.

قائمة الاختصارات

Millimeter	MM	Approximate	Approx
Meter	MTR	Connection Services	CS
Non Disruptive Road Crossing	NDRC	Dubai Municipality	DM
No Objection Certificate	NOC	Dubai Supply Authority	DUSUP
Overhead Line	OHL	Extra High Voltage	EHV
Optical Ground Wire	OPGW	Electronic Violation Control Report	EVCRC
Reinforced Cement Concrete	RCC	Existing	EXTG
Right Of Way	ROW	Fibre Optic	FO
Road Transport Authority	RTA	Figure	FIG
Tool Box Talk	TBT	Finished Road Level	FRL
Transmission Lines Maintenance & Commissioning - Lines Patrolling	TLM & C - LP	Geographical Information System	GIS
Transmission Lines & Civil Maintenance & Commissioning	TL & C	Global Positioning System	GPS
Trial Pit	TP	Horizontal Directional Drilling	HDD
Underground	UG	Infrastructure Information & Permits	II&P
Cross Link Poly Ethylene	XLPE	Kilo Volt	kV
		Meter	M

اتصل بنا

للاستفسارات أو الملاحظات حول المعلومات المنشورة في هذا الكتيب، يرجى التواصل معنا عبر الطرق التالية:

الهاتف: 043227922/043221542

البريد الإلكتروني: t1m.supervision@dewa.gov.ae

الموقع الإلكتروني: www.dewa.gov.ae

